



BURMISTRZ MIASTA MILANÓWKA

Milanówek, dnia 17 marca 2015 r.

TOM.0003.23.2015

Pan
Włodzimierz Starościak
Radny Miasta Milanówka

Dotyczy: interpelacji złożonej w dniu 19.02.2015 r. w sprawie modernizacji n/w ulic na terenie miasta Milanówka oraz odwodnienia.

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana dnia 19 lutego 2015 r. informuję, że złożone wnioski o wprowadzenie zadań inwestycyjnych wymagają znacznych nakładów finansowych. Wobec powyższego Gmina może w ramach posiadanych środków za zgodą Rady Miasta zaproponować następujące działania:

1. Zmodernizowanie ulicy Marszałkowskiej wymaga przede wszystkim przebudowy istniejącego wodociągu oraz instalacji energetycznej. Po wykonaniu tych prac możliwym będzie wykonanie ciągu pieszo – jezdni (zbyt mała szerokość pasa drogowego dla wykonania pełnowymiarowej jezdni). Szacunkowa wartość takiego zadania wymaga zabezpieczenia w budżecie miasta kwoty około 1.500.000,00 zł.
2. Wykonanie wyniesionych skrzyżowań na ulicy Głowackiego z ulicami Marszałkowską i Skośną zależne jest od podziału wolnych środków z budżetu 2015 roku. Planuję zabezpieczyć na ten cel środki i wystąpić ze stosownym wnioskiem do Rady Miasta. Skrzyżowanie ulic Głowackiego ze Szkolną zależne jest od środków na przebudowę ulicy Szkolnej, gdyż budowa samego wyniesionego skrzyżowania bez budowy odwodnienia spowoduje powstawanie w okolicy skrzyżowania skupisk wody. Pozyskanie tzw. trójkątów widoczności w rejonie skrzyżowania Głowackiego – Szkolna jest przez Gminę rozpatrywane i jeśli uzyskamy zgodę właścicieli, to poczynimy starania w celu wykonania przebudowy.
3. Na ulicy Głowackiego odcinek od Marszałkowskiej do Skośnej zostały ustawione znaki tzw. strefa zamieszkania, które ograniczają prędkość poruszania się pojazdów w określonej strefie do 20 km/h.
4. W chwili obecnej zamierzamy wykonać budowę odwodnienia od ulic Magnolii i Wierzbowej. Po wykonaniu odwodnienia przystąpimy do projektowania ulicy Wierzbowej, którą będziemy proponować jako ciąg pieszo – jezdny z opcją ruchu jednokierunkowego, gdyż szerokość pasa drogowego ulicy Wierzbowej pozwala tylko na takie rozwiązanie.

Otrzymują:
1. Adresat
2. Biuro Rady Miasta
3. Referat TOM

Opracował:
Andrzej Kaleta

Z poważaniem,
BURMISTRZ
MIASTA MILANÓWKA
mgr inż. Wiesława Kwiatkowska