U C H W A Ł A Nr 103/XII/11
Rady Miasta Milanówka
z dnia 24 listopada 2011 r.

w sprawie: **wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok**

Na podstawie art.18 ust. 2, pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z roku 2001, zmiany: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759, z 2005 roku Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675, z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777 i art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1475, z 2011 r. Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016/ oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych obowiązujących w 2012 r. (M.P. Nr 95 poz. 961) - **Rada Miasta Milanówka *uchwala,* co następuje**:

§ 1 Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Milanówek w wysokości:

1. **Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:**
   1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **524 zł**
   2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **790 zł**
   3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1.136 zł**
2. **Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.**
3. **Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**
   1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton **892 zł**
4. **Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.**
5. **Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**
   1) od 7 ton i poniżej 12 ton **446 zł**
6. **Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.**
7. **Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**
   1) mniejszej niż 30 miejsc **758 zł**
   2) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.448 zł**

§ 2 Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Milanówka.

§ 3 Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2012.

Przewodnicząca
Rady Miasta Milanówka

mgr Maria Sobczak

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 103/XII/11 Rady Miasta Milanówka z dnia 24 listopada 2011 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.136	1.194
13	14	1.194	1.572
14	15	1.572	1.796
15		1.796	2.142
Trzy osie			
12	17	1.194	1.314
17	19	1.314	1.548
19	21	1.548	1.660
21	23	1.660	1.896
23	25	1.896	2.364
25		2.364	2.564
Cztery osie i więcej			
12	25	1.660	1.670
25	27	1.670	1.840
27	29	1.840	2.364
29	31	2.364	2.834
31		2.364	2.834

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr 103/XII/11 Rady Miasta Milanówka z dnia 24 listopada 2011 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	958	1.104
18	25	980	1.214
25	31	1.150	1.448
31		1.684	2.080
Trzy osie i więcej			
12	40	1.494	2.062
40		2.062	2.934

Załącznik nr 3 do Uchwały Nr 103/XII/11 Rady Miasta Milanówka z dnia 24 listopada 2011 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	402	436
18	25	590	758
25		758	902
Dwie osie			
12	28	510	546
28	33	748	1.002
33	38	1.002	1.550
38		1.382	2.018
Trzy osie i więcej			
12	38	802	1.124
38		1.124	1.542

U z a s a d n i e n i e

Rada Miasta Milanówka, podejmując uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, stosuje przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.Ustawa ta w art. 10 ust. 1 upoważnia radę do określenia stawek podatku od środków transportowych i ustala maksymalną jego stawkę roczną. Jednocześnie w art. 12b ustawa wprowadza stawki minimalne, określone w załącznikach 1-3 ustawy. Następnie w przepisach upoważniających, zawartych w art. 20 (dot.stawek maksymalnych) i w art. 12b (dot. stawek minimalnych) określa sposób przeliczania tych stawek na następny rok podatkowy oraz wskazuje podmiot zobowiązany do ich opublikowania w osobie ministra właściwego do spraw finansów publicznych.Górne (maksymalne) stawki podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, które są zaokrąglone w górę do pełnych groszy, ogłasza w drodze obwieszczenia minister właściwy do spraw finansów publicznych. Wskaźnik wzrostu cen, o którym mowa wyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa GUS opublikowany w Monitorze Polskim Nr 68, poz. 679 w pierwszym półroczu 2011 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2010 r**.** wynosi 4,2%. W związku z powyższym maksymalne stawki roczne na rok 2012 ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 95, poz. 961). Minimalne stawki podatku od środków transportowych (określone w załącznikach 1-3 do ustawy) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia. Stawki przeliczone są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Kurs EURO ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 r. tj. na dzień 3 października 2011 r. wyniósł 4,3815 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 11,29 % w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2010 r. wynosił 3,9370 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2012. Mając powyższe na uwadze Rada Miasta, określając stawki podatku od środków transportowych na rok 2012 na terenie miasta Milanówka nie może uchwalić stawek wyższych od maksymalnych ani też uchwalić niższych od stawek minimalnych – zawartych w obwieszczeniach Ministra Finansów.

W projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek podatku od środków transportowych w zaokrągleniu do pełnych złotych:

1) **od samochodów ciężarowych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:**

		Stawka	
	2011 r.	**proponowana na 2012 r.**	**maksymalna**
a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	**504,-**	**524,-**	**779,68**
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	**758,-**	**790,-**	**1.300,71**
c) powyżej 9 t i poniżej 12 t	**1.090,-**	**1.136,-**	**1.560,84**

2) **od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

		Stawka	
	2011 r.	**proponowana na 2012 r.**	**maksymalna**
a) od 3,5 t i poniżej 12 t	**856,-**	**892,-**	**1.820,96**

3) **od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznia z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**

		Stawka	
	2011 r.	**proponowana na 2012 r.**	**maksymalna**
a) od 7 t i poniżej 12 t	**428,-**	**446,-**	**1.560,84**

4) **od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

		Stawka	
	2011 r.	**proponowana na 2012 r.**	**maksymalna**
a) mniejszej niż 30 miejsc	**728,-**	**758,-**	**1.820,96**
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	**1.390,-**	**1.448,-**	**2.302,20**

Zastosowano dla wszystkich pojazdów jedną stawkę, niezależnie od daty produkcji pojazdów. Różnicowanie stawek w podatku od środków transportowych ze względu na rok produkcji podlega przepisom ustawy o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej oraz opiniowaniu uchwały przez UOKIK i stanowi pomoc de minimis.

Dla pojazdów wymienionych w załącznikach 1-3 uchwały, określone zostały również stawki minimalne. W projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek o 4,2% w stosunku do roku poprzedniego (co stanowi kwotowo od 16,- do 118,- zł wzrostu).