

**KARTA**  
**INFORMACYJNA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU**

do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji zgodnie  
z Ustawą z dnia 03 października 2008r (Dz. U. Nr 199 poz. 1227)

**budowy ciągu komunikacji pieszo-kolowej w ul. Kruczej w Milanówku  
na odcinku ul. Ludna – działka 60/1.**

## **SPIS TREŚCI**

1. Wstęp
  - 1.1. Podstawa formalno-prawna
  - 1.2. Podstawa prawna
  - 1.3. Cel i zakres opracowania
  - 1.4. Wykorzystane materiały
2. Lokalizacja inwestycji
3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, planowane zagospodarowanie terenu, obsługa komunikacyjna.
4. Rodzaj technologii
5. Zapotrzebowanie na wodę.
6. Zapotrzebowanie na energię.
7. Rozwiązania chroniące środowisko.
8. Dane dotyczące oddziaływania inwestycji na środowisko w zasięgu przedsięwzięcia.
9. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
10. Podsumowanie
11. Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
  - a). kolor niebieski – granica przedsięwzięcia
  - b). kolor zielony - obszar oddziaływania inwestycji
  - c) informacja z rejestru gruntów
  - d). plan zagospodarowania ulicy w skali 1:500

## **1. Wstęp**

### **1.1. Podstawa formalno-prawna**

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Urzędem Miasta Milanówka, a firmą PREBUD- Janusz Preiss w Warszawie.

### **1.2. Podstawa prawna**

Omawiana inwestycja tj. budowa ciągu komunikacji pieszo-kołowej w ul. Kruczej w Milanówku zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 oraz Dz. U. z 2005r Nr 92, poz. 769), dla której może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko. Na podstawie art. 49 ust. 3 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. niniejszą informację należy załączyć do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

Opracowanie zgodnie z art. 49 ust. 3 zawiera informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- lokalizacji inwestycji,
- powierzchni zajmowanej nieruchomości planowane zagospodarowanie terenu,
- rodzaju technologii,
- zapotrzebowania na wodę
- zapotrzebowania na energię,
- rozwiązaniach chroniących środowisko,
- dane dotyczące oddziaływania inwestycji na środowisko w zasięgu przedsięwzięcia.
- transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Organ właściwy do wydania decyzji o warunkach zabudowy zagospodarowania terenu, po zasięgnięciu opinii określi w drodze postanowienia potrzebę sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

### **1.3. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie informacji zawierającej dane o planowanym przedsięwzięciu polegającym na budowie ciągu komunikacji pieszo-kołowej w ul. Kruczej. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi długości 320 m.

### **1.4. Wykorzystane materiały**

Przy opracowywaniu informacji wykorzystano następujące materiały:

- dokumentację techniczną,
- odpowiednie zapisy prawne,
- materiały kartograficzne.

## **2. Lokalizacja inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie informacji zawierającej dane o planowanym przedsięwzięciu polegającym na budowie ciągu komunikacji pieszo-kołowej w ul. Kruczej na odcinku ul. Ludna – działka 60/1. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w na terenie m. Milanówka

Planowane przedsięwzięcie obejmuje niżej wymienione roboty:

- budowę ciągu komunikacji pieszo-kołowej.

- odwodnienia powierzchniowego poprzez wpusty uliczne do studni chłonnych oraz dołów infiltracyjnych z sączkiem drenarskim  $\varnothing$  315 mm.

### **3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, planowane zagospodarowanie terenu, obsługa komunikacyjna.**

Planowane przedsięwzięcie położone jest na działkach:

obrębu 05-19 numer 34/3 i 53.

o powierzchni 0,13 ha, które są przeznaczone pod budowę dróg.

Część budowana

- powierzchnia utwardzona kostką szer. zmiennej 2,80 - 4,0 m – 1310 m<sup>2</sup>

Ogółem powierzchnia zabudowana projektowana wyniesie – 1310,0 m<sup>2</sup> =

0,13 ha

Z uwagi na wąski pas drogowy ok. 4,0 m, zrezygnowano z powierzchni zielonej.

Projekt nie przewiduje lokalizacji miejsc parkingowych.

W miejscu prowadzenia robót nie występują obiekty, które wcześniej mogłyby zanieczyszczać glebę jak również nie występują kolizje z siecią hydrograficzną.

W ciągu całej ulicy brak jest drzew.

Ulica klasy „D” – dojazdowa, bez przejazdu, dwukierunkowa ( jako chodnik o wzmocnionej konstrukcji )

### **4. Rodzaj technologii**

Na szerokości całego pasa drogowego, ciąg komunikacji pieszo-kołowej utwardzony kostką:

- wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 15 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr. 25 cm,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm.
- ściek z kostki betonowej szer. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Zjazdy:

- wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 15 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr. 25 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm.

Odwodnienie poprzez wpusty uliczne do studni chłonnych  $\varnothing$  1500 mm, następnie do rury perforowanej  $\varnothing$  315 mm w otulinie żwiru i geowłókninie.

Nie przewiduje się prowadzenia prac budowlanych w porach nocnych.

Do wykonania robót przewidziany jest sprzęt mechaniczny jak; koparko-ładowarki, samochody wywrotki i dostawcze, dźwigi.

Na czas prowadzenia robót, ruch uliczny zostanie zamknięty, jedynie dopuszczony będzie ruch lokalny dla obsługi mieszkańców, dlatego też zużycie paliw energetycznych przez sprzęt budowlany na czas budowy nie spowoduje dodatkowego wzrostu ich emisji dla otoczenia.

Ponadto prace będą prowadzone etapowo.

Poziom wody gruntowej waha się w granicach od 2,30 do ponad 3,40 m.

### **5. Zapotrzebowanie na wodę.**

Nie przewiduje się.

### **6. Zapotrzebowanie na energię.**

Nie przewiduje się.

## 7. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowana budowa ciągu komunikacji pieszo-kołowej w ul. Kruczej na odcinku ul. Ludna – działka 60/1 w zasadniczy sposób **nie wpłynie** na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia, nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza.

Biorąc pod uwagę układ komunikacyjny w tym rejonie, **zdecydowanie nie nastąpi zwiększenie ruchu pojazdów samochodowych** po jej modernizacji.

Projekt również będzie przewidywał w tym rejonie wyznaczenie tzw. „strefy zamieszkania”, do której zaliczona też jest ulica Krucza.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r wraz z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 oraz Dz. U. z 2005r Nr 92 poz.769).

Spływ wód deszczowych, opadowych, będzie się odbywał na dotychczasowych warunkach tzn. powierzchniowo w teren w ilości około 13 l/sek. w okresie  $t = 10$  min czasu deszczu miarodajnego. Przebudowa ulicy nie spowoduje zwiększonego zużycia paliw, energii i surowców o ponad 20%.

W ciągu ulicy brak jest drzew a z uwagi na wąski pas terenu, projekt nie przewiduje również nasadzeń.

Planowane przedsięwzięcie może nawet spowodować zmniejszenie stopnia zanieczyszczenia atmosfery składnikami spalin. Złożą się na to określone czynniki:

- **poprawa warunków drogowych** – odnowa nawierzchni, zamiast nawierzchni gruntowej nawierzchnia z kostki betonowej.
  - zmniejszenie o ok. 0,5 l benzyny na 100 km,
- **zmniejszenie poziomu hałasu** – wykonanie nawierzchni z kostki betonowej (równość)
- **ogólnoświatowa tendencja ograniczenia emisji spalin z silników samochodowych.**

Stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych spływające z powierzchni drogi nie będą przekraczać obowiązujących norm określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 08.07.2004r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168 z 2004r poz. 1763.) tj.

- zawiesiny ogólnej poniżej 100 mg/l
- substancje ropopochodne poniżej 15 mg/l.

Nadmiar ziemi z wykopów będzie wywieziony na odpowiednie wysypisko.

## 8. Dane dotyczące oddziaływania inwestycji na środowisko w zasięgu przedsięwzięcia.

Na podstawie ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdującej się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia oraz rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000

( Dz. U. Nr 229 poz. 2313 ), planowana budowa ciągu komunikacji pieszo-kołowej w ul. Kruczej na odcinku od ul. Ludna do ul. działka 60/1 nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie jak również **nie spowoduje zwiększenia ładunków zanieczyszczeń spływających w wodach opadowych z jezdni** i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm.

Planowane przedsięwzięcie **nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza**. Nie przewiduje się, aby w wyniku budowy nastąpił wzrost natężenia poziomu hałasu w okolicy.

Najbardziej istotne negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze i krajobraz będą występować podczas trwania robót drogowych. Oddziaływania te będą miały charakter tymczasowy i ograniczone mogą zostać tylko do najbliższego otoczenia placu budowy.

Wybudowanie ciągu komunikacji pieszo-kołowej w ul. Kruczej nie wpłynie negatywnie w czasie eksploatacji na jakość środowiska przyrodniczego i krajobrazu.

## 9. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie dotyczy

## 10. Podsumowanie

Przeprowadzone analizy dla oszacowania oddziaływania na środowisko przyrodnicze i krajobraz planowanej budowy ciągu komunikacji pieszo-kołowej w ul. Kruczej na odcinku od ul. Ludnej – działka 60/1 pozwalają na sformułowanie następujących wniosków:

- w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi znaczna poprawa warunków drogowych,
- spowoduje upłynnienie ruchu oraz nie spowoduje zwiększenia natężenia poziomu hałasu w okolicy,
- wyznaczenie „strefy zamieszkania”, **polepszy warunki bezpieczeństwa**, następstwem czego może być **zminimalizowanie prawdopodobieństwa wystąpienia wypadków drogowych**, w tym z udziałem pojazdów wiozących ładunki niebezpieczne.
- ze względu na istniejący sposób zagospodarowania otoczenia oraz z uwagi na fakt, że w wyniku planowanej budowy ciągu komunikacji pieszo-kołowej nie zmieni się intensywność ruchu pojazdów **nie przewiduje się istotnych zmian w stosunku do stanu istniejącego**.
- najbardziej istotne negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze i krajobraz planowanego remontu będą występować podczas trwania robót drogowych. Oddziaływania te będą **miały charakter tymczasowy** i ograniczone mogą zostać tylko do najbliższego otoczenia placu budowy.
- budowa ciągu komunikacji pieszo-kołowej w ul. Kruczej, **nie wpłynie w czasie eksploatacji na jakość środowiska przyrodniczego i krajobrazu**.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie Mazowieckiego obszaru ochrony siedlisk oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków zgodnie z siecią Natura 2000 – (dyrektywa ptasia i siedliskowa).