

Ewa Galińska
Radna Rady Miasta
Milanówka

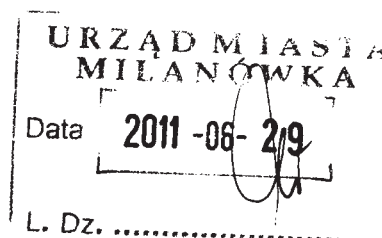
Urząd Miasta Milanówka
2011-06-29 10:25:10
27797
nr kateji: 3623 / 2011

Milanówek, 27.06.2011r.

RADA MIASTA MILANÓWKA
W p ł y n ę ł o

Data 28.06.11r L.dz. 9

Pan Jerzy Wysocki
Burmistrz Miasta
Milanówka



INTERPELACJA

dotyczy: Modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź

Już kilka razy na sesjach Rady Miasta (w dniach 7.04. i 24.05.) i na posiedzeniu Komisji Praworządności (w dniu 24.05.) poruszałam w/w temat, który jest bardzo ważny dla naszego Milanówka. Odpowiedzi Pana były enigmatyczne, albo żadne, a mieszkańcy Milanówka mieszkający po obu stronach torów kolejowych są zaniepokojeni Pana bezczynnością w tej kwestii. Pytam więc Pana w imieniu wielu mieszkańców: co wiadomo, co ustalono, jak został potraktowany nasz Milanówek na etapie projektowania, a następnie realizacji modernizacji linii kolejowej Warszawa-Łódź?

Przypominam ponownie Panu, iż Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji na odcinku powiatu pruszkowskiego poprzedzającą ocenę oddziaływania na środowisko. Dokument obejmuje 12 kilometrowy fragment przebiegający przez Pruszków, Piastów oraz miasto i gminę Brwinów. Na odcinku Warszawa Zachodnia-Skierniewice, PKP zmodernizuje 126 km torów, 123 rozjazdy, wybuduje 9 przejść dla pieszych, zbuduje lub przebuduje kilkadziesiąt obiektów takich jak: mosty, wiadukty, perony i inne. Modernizacji zostaną poddane perony na stacjach w Grodzisku Mazowieckim, Jaktorowie. Międzyborowie, Żyrardowie, Suchej Żyrardowskiej, Jesionce i Radziwiłowice Mazowieckim. Wybudowanych zostanie 63 km ekranów dźwiękoszczelnych, co poprawi standard życia osób mieszkających wzdłuż linii kolejowej. Panie Burmistrzu, a co będzie z naszym tunelem, peronem, budynkiem stacji PKP, kładkami, wiaduktem, czy ekranami dźwiękoszczelnymi?

Z poważaniem,

Ewa Galińska