

Włodzimierz Starościak  
Radny Rady Miasta  
Milanówka

Milanówek 27.10.2009 r.

RADA MIASTA MILANÓWKA  
W p ł y n ę ł o

Interpelacja

7488

Data 27.10.09v. L.dz.

Zgłaszam wniosek o pilne podjęcie działań przebudowy i modernizacji ul. Aleksandra Głowackiego, ul. Marszałkowskiej i ul. Szkolnej.

W związku z budową supermarketu TESCO, rozszerzeniem funkcji Szkoły nr 1 o gimnazjum i halę sportową, lokalizacją Kościoła p.w. Matki Bożej Bolesnej oraz przystanku WKD Milanówek-Grudów obszar po południowej stronie ul. Królewskiej w sposób naturalny stał się drugim Centrum Milanówka. Powoduje to ogromny wzrost intensywności ruchu drogowego i stwarza konieczność kompleksowego rozwiązania problemu komunikacji na tym obszarze.

W związku z powyższym postuluję:

1. Wykonanie modernizacji i położenie nawierzchni na ul. Głowackiego (od ul. Skośnej do ul. Marszałkowskie) wg zasad i założeń dotyczących drogi jezdno-pieszej, o ograniczonej prędkości pojazdów, ale umożliwiającej płynny ruch samochodów i pieszych. Ulice tego typu nie są wyposażone w krawężniki i chodniki, które utrudniają komunikację, stwarzają dodatkowe uciążliwości i zagrożenia. Negatywne skutki złego rozwiązania komunikacji obserwujemy na odcinku ul. Głowackiego między ul. Marszałkowską i ul. Szkolną.
2. Przywrócenie ul. Głowackiego na odcinku od ul. Marszałkowskiej do ul. Szkolnej jako drogi jezdno-pieszej, a o ile to obecnie niemożliwe zaplanowanie przebudowy tego odcinka w możliwie najszybszym czasie.
3. Korekta i wycięcie gałęzi świerkowych, które zwisają nad chodnikiem i dodatkowo utrudniają poruszanie się pieszych.
4. Podjęcie działań w celu modernizacji skrzyżowania ul. Głowackiego z ul. Szkolną. Przebudowa powinna polegać przede wszystkim na wykupieniu od właścicieli narożnych części przyległych działek, co znacząco podniesie bezpieczeństwo i estetykę ulic. W tym miejscu zwracam uwagę

na problem wytyczania ogrodzeń na skrzyżowaniach ulic na terenie całego miasta.

5. Powrót do starań o poszerzenie ul. Szkolnej na odcinku od ul. Królewskiej do ul. Cichej oraz uporządkowanie chodnika. Przypominam, że jest to odcinek drogi będący ciągiem komunikacyjnym umożliwiającym bezpieczne dojście i dojazd do szkoły i kościoła.
6. Za wprowadzeniem strefy ograniczonej prędkości z drogami jezdno-pieszymi w obrębie ulic Głowackiego, Marszałkowska, Szkolna przemawia fakt ich małej szerokości oraz przeprowadzenia chodnika jedynie po jednej stronie ulicy. Mieszkańcy mieszkający na tych ulicach mają szczególne zagrożenie wychodząc bezpośrednio ze swoich posesji na jezdnie, na których obecnie ruch odbywa się bez ograniczeń. Jest to poważne utrudnienie dla matek z dziećmi, osób starszych oraz dla codziennego funkcjonowania mieszkańców.

Ponadto pozwalam sobie nadmienić, iż wielokrotnie występowałem w niniejszej sprawie w interpelacjach pisemnych i ustnych przy dyskusji nad problemami nurtującymi mieszkańców tej części miasta.

Do niniejszej interpelacji załączam materiał p. Krzysztofa Kapuścińskiego, który wnikliwie i szczegółowo przedstawił propozycje rozwiązania problemu komunikacji w tym rejonie.

Pan Krzysztof Kapuściński jest przedstawicielem mieszkańców ul. Głowackiego, którzy całkowicie popierają koncepcję jezdno-piesznych ciągów komunikacyjnych jako właściwą dla miasta-ogrodu.

Do wiadomości:

1. Pan Krzysztof Kapuściński  
ul. Głowackiego
2. Państwo Grażyna i Mieczysław  
Ratajewiczowie  
ul. Marszałkowska

  
/Włodzimierz Storościak/