

Informacja z XVI Sesji Rady Miasta Milanówka z dnia 29 maja 2008 r.

XVI Sesja Rady Miasta Milanówka odbyła się w dniu 29 maja 2008 r. W sesji udział wzięli Radni, Burmistrz Miasta Jerzy Wysocki, Zastępca Burmistrza Bogdan Korycki, pracownicy Urzędu Miejskiego, zaproszeni goście i mieszkańcy miasta Milanówka.

Sesję otworzył i prowadził Przewodniczący Rady Miasta Milanówka Jerzy Olczak.

Burmistrz Miasta Jerzy Wysocki przedstawił stosowne projekty uchwał, znajdujące się w porządku obrad.

Przewodniczący Rady Miasta Milanówka Jerzy Olczak odczytał następujące projekty uchwał, które radni przyjęli w głosowaniu:

Uchwała Nr 168/XVI/08 Rady Miasta Milanówka z dnia 29 maja 2008 r.

w sprawie: zmian budżetu Miasta Milanówka na 2008 r., którą radni przyjęli w głosowaniu 13 – za, jednogłośnie.

Zwiększa się planowane dochody w budżecie miasta Milanówka z następujący sposób:

- w dziale 700, rozdziale 70004 o kwotę 11 890 zł z tytułu planowanych wpływów do budżetu nadwyżki środków obrotowych zakładu budżetowego ZGKiM o kwotę 11 890 zł.

Plan dochodów po zmianach wynosi 42 563 168 zł.

Dokonuje się zmian w planie wydatków w budżecie miasta Milanówka w następujący sposób:

- w dziale 010, rozdział 01030 zwiększa się plan o kwotę 550 zł w celu zabezpieczenia środków przeznaczonych na wpłaty gmin na rzecz Izby Rolniczej, które są odprowadzane w wysokości równej 2% uzyskanych wpływów z podatku rolnego;
- w dziale 600, rozdział 60016 zwiększa się plan wydatków inwestycyjnych o kwotę 40 000 zł z przeznaczeniem na nowe zadanie: „Wykonanie i montaż nowych stojaków rowerowych na istniejących parkingach dla rowerów przy ul. Warszawskiej i ul. Krakowskiej”. Środki na powyższe zadanie proponuje się przenieść w tym samym rozdziale z wydatków bieżących z § 4270 – usługi remontowe w kwocie 34 160 zł. Pozostała kwota pochodzi z dochodów;
- w dziale 700, rozdział 70005, § 6060 zmniejsza się planowane wydatki o 500 000 zł na zadanie „Zakup nieruchomości Turczynek” i przenosi się do działu 921, rozdziału 92120, § 6060 (następuje zmiana klasyfikacji z „Gospodarki gruntami i nieruchomościami” na

„Ochronę zabytków i opiekę nad zabytkami”) oraz zwiększa się plan inwestycyjny na to zadanie o kwotę 15 129 zł w rozdziale 92120, § 6060 z przeznaczeniem na koszty aktu notarialnego. Z zakupem przedmiotowej nieruchomości wiąże się koszty jej utrzymania – monitoring, opłaty za energię elektryczną, które nie były znane w chwili planowania budżetu. W związku z tym należy zabezpieczyć środki na bieżące utrzymanie tego obiektu w kwocie 1 500 zł w § 4300 – zakup usług pozostałych oraz w kwocie 3 400 zł w § 4260 – zakup energii. Środki na powyższe pochodzą ze zmniejszenia planu w dziale 700, rozdziale 70005, § 4590 w kwocie 20 029 zł. Jest to możliwe z uwagi na trudność w określeniu terminu zakończenia toczących się postępowań w sprawach odszkodowań za grunty zajęte pod drogi gminne, co powoduje, że zaplanowana kwota może być nie w pełni wykorzystana. Ponadto w dziale 700, rozdział 70005, § 6060 zwiększa się plan inwestycyjny na zadaniu „Zakup budynku Spacerowa 4” o kwotę 1 600 zł zabezpieczając w ten sposób plan na odsetki od drugiej raty;

- w dziale 750, rozdziale 75023, § 6060 wprowadza się plan inwestycyjny na zadanie „Zakup pieca gazowego do budynku „B” w Urzędzie Miejskim” na kwotę 5 500 zł. Powyższy zakup jest niezbędny w związku z awarią i niebezpieczeństwem dalszej eksploatacji pieca;
- na wniosek dyrektora ZSZG nr 3 zmniejsza się plan wydatków w § 4040 w rozdziale 80101, 80148, 85401, 92601 przeznaczonych na dodatkowe wynagrodzenie roczne łącznie o kwotę 2 891 zł i przeznacza tę kwotę na zakup akcesoriów komputerowych w rozdziale 80110;
- w dziale 900, rozdziale 90001 zwiększa się plan wydatków o kwotę 325 848 zł.

Wobec zawartej już umowy o kredyt na budowę kanalizacji sanitarnej w os. Gospodarska z BOŚ S.A. na kwotę 1 760 509 zł i promesy pożyczki z WFOŚ i GW na budowę kanalizacji sanitarnej w ramach Funduszu Spójności w kwocie 1 104 000 zł, z czego w bieżącym roku wykorzystamy 1 078 000 zł (750 000 zł na dokumentację oraz 328 000 zł na kanalizację w ul. Wojska Polskiego i Krasieńskiego) należy zwiększyć kwotę planowanych kredytów i pożyczek do kwoty 2 838 509 zł. Ponadto, w związku z umorzeniem pożyczki z WFOŚ i GW na budowę kanalizacji sanitarnej w ul. Królowej Jadwigi i Dębowej z 2004 r. w kwocie 91 339 zł,

proponuje się zwiększenie planu wydatków na budowę kanalizacji sanitarnej w ul. Wojska Polskiego i Krasieńskiego o równowartość umorzenia;

- w dziale 900, rozdziale 90002, § 4430 zwiększa się plan wydatków o kwotę 1 560 zł z przeznaczeniem na ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków dla osób odpracowujących wyroki kontrolowanej pracy na cele społeczne w Urzędzie Miejskim w Milanówku. Środki pochodzą ze zmniejszenia planu o tę kwotę w rozdziale 92695, § 4430;
- w dziale 900, rozdziale 90003, § 6060 zwiększa się plan wydatków o kwotę 18 442 zł w związku z zakupem inwestycyjnym pod nazwą „Zakup kontenerów na bio-odpady i odpady komunalne”. Środki pochodzą ze zmniejszenia planu w tym rozdziale w § 4210.

Wyżej wymieniona kwota zostanie przeznaczona na zakup 4 kontenerów o pojemności 7 m³ na bio – odpady oraz na odpady komunalne. Kontenery będą przeznaczone do gromadzenia bio – odpadów (trawy, liści) przywożonych przez mieszkańców Milanówka i zostaną ustawione na terenie kompostowni. Teren kompostowni będzie monitorowany, a bio – odpady w workach będą przyjmowane od mieszkańców. System kontenerowy zapewni utrzymanie czystości i porządku na terenie kompostowni (obecnie w/w teren jest notorycznie zaśmiecany poprzez podrzucanie przez mieszkańców worków z trawą czy liśćmi).

Kontenery także będą wykorzystywane do gromadzenia odpadów komunalnych podczas miejskich masowych imprez odbywających się na terenie miasta Milanówka;

- w dziale 921, rozdziale 92120 zwiększa się plan łącznie o kwotę 513 529 zł. Na zadanie „Zakup nieruchomości Turczynek” zwiększa się plan o kwotę 515 209 przeniesioną z działu 700, rozdziału 70005, § 6060 i § 4590 oraz zmniejsza się plan na zadaniu „Zakup willi Waleria przy ul. Spacerowej 20” o kwotę 1 600 zł;
- w dziale 926, rozdziale 92695 zmniejsza się plan wydatków o kwotę dotacji równą 18 000 zł. Wyjazd drużyny piłkarskiej dzieci i młodzieży z Milanówka na turniej piłki nożnej CERVIA-CUP we Włoszech został zrealizowany w ten sposób, że sfinansowano wyjazd poprzez zawarcie umowy z przewoźnikiem. Środki proponuje się przenieść do rozdziału 80195 do § 4210 - 8 000 zł i § 4300 - 10 000 zł

z przeznaczeniem na sfinansowanie obchodów Dnia Dziecka w milanowskich szkołach.

Plan wydatków po zmianach wynosi 49 869 275 zł.

Uchwała Nr 169/XVI/08 Rady Miasta Milanówka z dnia 29 maja 2008 r.

w sprawie: zaciągnięcia pożyczki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie, którą radni przyjęli w głosowaniu 15 – za, jednogłośnie.

Radni wyrazili zgodę na zaciągnięcie w 2008 roku pożyczki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie w wysokości 1 104 000 zł z przeznaczeniem na sfinansowanie planowanego deficytu budżetowego powstałego w wyniku ujętych wydatków inwestycyjnych na zadanie pn. „Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w Milanówku” z tym, że kwota 1 078 000 zł będzie pobrana w 2008 roku, a kwota 26 000 zł w 2009 roku.

Uchwała Nr 170/XVI/08 Rady Miasta Milanówka z dnia 29 maja 2008 r.

w sprawie: zmiany Uchwały Nr 108/XII/07 Rady Miasta Milanówka z dnia 19 grudnia 2007 roku, którą radni przyjęli w głosowaniu 12 – za, jednogłośnie.

W budżecie miasta Milanówka na 2008 rok (po zmianach) zaplanowano kredyt preferencyjny w kwocie 1 535 110 zł z przeznaczeniem na sfinansowanie planowanego deficytu budżetowego powstałego w wyniku ujętych wydatków inwestycyjnych na zadanie pn. „Modernizacja dróg gminnych”. Uchwałą Nr 108/XII/07 z dnia 19 grudnia 2007 roku w sprawie zaciągnięcia preferencyjnego kredytu w Banku Ochrony Środowiska S.A. I Oddział w Warszawie, Rada Miasta Milanówka wyraziła zgodę na zaciągnięcie preferencyjnego kredytu w kwocie 935 110 zł na ww. cel. Jednym z warunków otrzymania tego kredytu jest spłata zobowiązania w ciągu 5 lat.

W związku z powyższym Radni wyrazili zgodę na podjęcie umożliwiającej pozyskanie zwiększonej kwoty kredytu preferencyjnego.

Uchwała Nr 171/XVI/08 Rady Miasta Milanówka z dnia 29 maja 2008 r.

w sprawie: zmiany Uchwały Nr 109/XII/07 Rady Miasta Milanówka z dnia 19 grudnia 2007 roku, którą radni przyjęli w głosowaniu 12 – za, jednogłośnie.

W budżecie miasta Milanówka na 2008 rok (po zmianach) zaplanowano kredyty w łącznej kwocie 2 932 488 zł z przeznaczeniem na częściowe sfinansowanie wydatków inwestycyjnych nie znajdujących pokrycia w planowanych dochodach budżetu miasta i na sfinansowanie planowanego deficytu budżetowego powstałego w wyniku ujętych wydatków inwestycyjnych na zadania pn. „Zakup nieruchomości Turczynek”, „Zakup budynku Spacerowa 4”, „Zakup willi Waleria przy ul. Spacerowej 20” oraz na „Budowę CSiR Grudów”. Pozyskanie tych środków wiąże się z przeprowadzeniem odpowiedniej procedury wynikającej z Prawa zamówień publicznych. W związku z tym niezbędne jest podjęcie powyższej uchwały umożliwiającej realizację budżetu.

Uchwała Nr 172/XVI/08 Rady Miasta Milanówka z dnia 29 maja 2008 r.

w sprawie: zmiany Uchwały Nr 110/XII/07 Rady Miasta Milanówka z dnia 19 grudnia 2007 roku, którą radni przyjęli w głosowaniu 12 – za, jednogłośnie.

Radni Uchwałą Nr 110/XII/07 Rady Miasta Milanówka z dnia 19 grudnia 2007 roku w sprawie zaciągnięcia kredytu na spłatę wcześniej zaciągniętych zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek wyrazili zgodę na zaciągnięcie w roku 2008 kredytu w wysokości 2.594.261 zł. Wprowadzenie zmian w budżecie w I półroczu 2008 roku spowodowało zmianę rocznych limitów zobowiązań z tytułu nowych kredytów na spłatę wcześniej zaciągniętych zobowiązań z tytułu pożyczek i kredytów z kwoty 2 594 261 zł na kwotę 261 773 zł. W związku z tym niezbędne jest podjęcie powyższej uchwały umożliwiającej realizację budżetu.

Uchwała Nr 173/XVI/08 Rady Miasta Milanówka z dnia 29 maja 2008 r.

w sprawie: wyrażenia woli na zawarcie porozumienia z władzami powiatu grodzkiego, powiatu pruszkowskiego, gmin Grodzisk Mazowiecki i Brwinów w celu podjęcia działań na rzecz budowy Północnej Trasy Drogowej, którą radni przyjęli w głosowaniu 14 – za, jednogłośnie.

Postępująca urbanizacja obszaru metropolitarnej Warszawy, modernizacja i rozbudowa układu dróg krajowych: Autostrady A2, drogi ekspresowej S8, powodują zwiększone natężenie ruchu komunikacyjnego na terenie Grodziska Mazowieckiego, Milanówka i Brwinowa. Skutkuje to koniecznością odciążenia ruchu na istniejących drogach wojewódzkich, w tym drodze nr 719 Warszawa-Żyrardów. W poszukiwaniu najlepszych rozwiązań została opracowana graficznie idea zlokalizowania Północnej Trasy Drogowej, na terenach gminy Grodzisk Mazowiecki, miasta Milanówka i gminy Brwinów, przebiegająca przez tereny o niskim stopniu urbanizacji, która będzie nowym połączeniem dróg wojewódzkich nr 579 i nr 719. Zważywszy na potrzebę nowego połączenia dróg wojewódzkich nr 579 i nr 719, co wpłynie na lepsze skomunikowanie mieszkańców powiatu grodzkiego i pruszkowskiego z Warszawą i planowaną autostradą A-2 oraz zmniejszy uciążliwość ruchu tranzytowego przez miasta Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek i Grodzisk Mazowiecki, podjęcie inwestycji jest w pełni uzasadnione. W związku z powyższym Radni przyjęli uchwałę.

Uchwały są dostępne w Internecie, a ponadto zostały wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta. Protokoły, uchwały wraz z załącznikami i pisemne opracowania dotyczące sesji są do wglądu w Biurze Rady Miasta Milanówka w budynku „B” ul. Kościuszki 45 – tel.758-34-21, fax 758-35-15.

*Kierownik Biura Rady Miasta Milanówka
Małgorzata Kurdek*

Radni przyjęli Stanowisko w sprawie obwodnicy drogi 719, które drukujemy poniżej.

Stanowisko Rady Miasta Milanówka w sprawie obwodnicy drogi 719

Zważywszy, że sąsiadujące ze sobą gminy: Grodzisk Mazowiecki, Milanówek, Brwinów i Podkowa Leśna stały się jednym organizmem, postulujemy przeprowadzenie rozmów z sąsiednimi gminami w zakresie skutecznego i kompleksowego rozwiązania komunikacyjnego. Opracowane w przyszłości warianty rozwiązań komunikacyjnych powinny, zgodnie z definicją obwodnicy, obwodzić,

sąsiadujące gminy. Pozwoli to między innymi ochronić dziedzictwo Miast-Ogrodów.

Rada Miasta, po zapoznaniu się z istniejącymi opracowaniami, z opiniami mieszkańców, a szczególnie z wynikami działań powołanego przez Burmistrza Miasta Milanówka Zespołu roboczego ds. obwodnicy drogi 719, przyjmuje następujące stanowisko w sprawie tras alternatywnych, kładąc

szczególny nacisk na zagadnienia ochrony środowiska i standardy życia mieszkańców przy opiniowaniu wariantów projektowanych Tras drogowych:

1. Należy w dalszym ciągu zabiegać o rezygnację z poboru opłat na odcinku Autostrady A2 pomiędzy węzłem Tłuste i Pruszkowem.

W tym celu został wystosowany apel do Prezesa Rady Ministrów. Apel ten został podpisany przez władze starostw i gmin położonych w południowo-zachodniej części aglomeracji warszawskiej.

Fragment autostrady, którego dotyczy apel, winien być traktowany jako ważna trasa komunikacyjna także z punktu widzenia obsługi obszaru metropolitalnego. Z tego względu nie powinien podlegać opłatom.

Jak wykazały przeprowadzone analizy ruchowe rezygnacja z poboru opłat na tym odcinku, będzie mieć zdecydowanie pozytywny wpływ na zmniejszenie prognozowanych natężeń ruchu na drodze 719.

2. Należy kontynuować działania zmierzające do budowy Trasy północnej, łączącej drogi wojewódzkie 719 i 579, oraz mającej na celu przejęcie ruchu tranzytowego, a szczególnie pojazdów ciężarowych na kierunku wschód-zachód.

Trasa drogi powinna być przedstawiona w trzech wariantach z wykorzystaniem istniejących odcinków dróg (po ich modernizacji) oraz na fragmentach po tzw. „nowym śladzie”, jak również wykorzystaniem strefy uciążliwości autostrady A2.

Dla całej trasy sugeruje się następujący standard przekroju poprzecznego:

- jedna jezdnia dwupasmowa dwukierunkowa (2x3,5m) o szerokości 7m;
- obustronne lub jednostronne chodniki o szerokości 2,0m (w zależności od zagospodarowania wzdłuż projektowanego odcinka,
- obustronne ścieżki rowerowe o szerokości 1,50m każda, lub jednostronna ścieżka rowerowa o szer. minimum 2,5 m o nawierzchni asfaltowej,
- pas przeznaczony na prowadzenie uzbromienia podziemnego.

Oznacza to konieczność zachowania dla trasy rezerwy terenu o szerokości 25 m (jako minimalnej, wymaganej przepisami szerokości dla ulicy klasy G).

Realizacja tej trasy jest zdecydowanie korzystna dla funkcjonowania układu drogowego Milanówka ponieważ będzie:

- spinać autostradę A2, poprzez węzeł Tłuste i północny odcinek trasy 579, z drogą 719 omijając zabytkowe centrum Miasta i odciążając z ruchu ul. Królewską,
- korzystna z punktu widzenia ograniczenia ruchu na ul. Kościuszki w Milanówku,
- ułatwiać dostęp do węzła autostradowego z północnego obszaru Grodziska Maz.,
- zapewniać powiązania północnych obszarów Grodziska z Brwinowem,
- zapewniać dodatkowy wiadukt nad torami PKP.

Jednocześnie budowa trasy, w tym wytyczenie jej nowych odcinków, powinno uwzględniać:

- minimalizację fragmentacji przestrzeni poprzez budowę przejść dla zwierząt oraz przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych;
- maksymalną ochronę przed hałasem i spaliniami w obszarach ekspozycyjnych na hałas i spaliny od tej drogi.

Z inicjatywy Burmistrza Miasta Milanówka został opracowany projekt „Porozumienia”, z władzami gmin sąsiednich, na podstawie którego powiaty i gminy sąsiednie będą współdziałać przy realizacji trasy północnej. Porozumienie to zostało przychylnie przyjęte przez władze Powiatu Grodziskiego, Pruszkowskiego oraz gmin Grodzisk Maz. i Brwinów. Zarząd Powiatu Pruszkowskiego, Rada Powiatu Grodziskiego, Rada Miejska w Grodzisku Mazowieckim, Rada Miasta i Gminy Brwinów oraz Rada Miasta Milanówka podjęły uchwały w sprawie wyrażenia woli udziału i współfinansowania Północnej Trasy Drogowej.

3. Należy zabiegać o ponowne przeanalizowanie, przez samorząd województwa mazowieckiego, uznania Trasy Północnej za obwodnicę drogi 719 o klasie drogi wojewódzkiej.

4. Należy rozpocząć prace koncepcyjne dotyczące przebiegu Trasy południowej w trzech wariantach poza terenem Milanówka, tak aby droga ta była wspólnym, kompleksowym rozwiązaniem komunikacyjnym dla gmin: Grodzisk Maz., Milanówek, Brwinów, Podkowa Leśna, wyprzedzającym ruch tranzytowy, w szczególności ciężarowy, poza tereny tych miast. Warianty te powinny być zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami Unii Europejskiej w tym zakresie, a w szczególności przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Jednocześnie Gmina Milanówek wyraża zainteresowanie modernizacją istniejących dróg lokalnych w południowej części miasta.

5. Przedstawiane warianty przebiegu tras alternatywnych winny zawierać prognozę wpływu na środowisko oraz prognozowaną uciążliwość dla otoczenia.

W imieniu Rady Miasta Milanówka

*Przewodniczący Rady
Jerzy Olczak*