

# U C H W A Ł A Nr 15/IV/11

## Rady Miasta Milanówka

z dnia 25 stycznia 2011 r.

w sprawie: **zawarcia porozumienia samorządowego w sprawie powierzenia Gminie Grodzisk Mazowiecki opracowania wspólnego stanowiska w zakresie realizacji systemu lokalnego transportu zbiorowego w obszarze zachodniej części aglomeracji warszawskiej**

Na podstawie art. 74 oraz art. 18 ust.2 pkt 12 w związku z art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) - Rada Miasta Milanówka uchwala, co następuje:

### § 1.

1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Milanówek porozumienia międzygminnego z:
  - 1) Gminą Brwinów
  - 2) Gminą Jaktorów
  - 3) Gminą Grodzisk Mazowiecki
  - 4) Gminą Michałowice
  - 5) Gminą Piastów
  - 6) Gminą Podkowa Leśna
  - 7) Gminą Pruszków
  - 8) Gminą Żyrardów
  - 9) Powiatem Grodziskim
  - 10) Powiatem Pruszkowskim
  - 11) Powiatem Żyrardowskim

w celu wypracowania przez Gminę Grodzisk Mazowiecki wspólnego stanowiska w zakresie realizacji systemu lokalnego transportu zbiorowego w obszarze zachodniej części aglomeracji warszawskiej.

2. Treść porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
3. Gminy oraz powiaty wymienione w ust. 1 będą w równym stopniu uczestniczyć w kosztach realizacji powierzonego Gminie Grodzisk Mazowiecki zadania.

### § 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Milanówka.

### § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Rady Miasta Milanówka

*Maria Sobczak*

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**  
**w sprawie wypracowania wspólnego stanowiska w zakresie realizacji systemu lokalnego**  
**transportu zbiorowego w obszarze zachodniej części aglomeracji warszawskiej**

**zawarte w dniu .....**

pomiędzy:

Gminą ..... reprezentowaną przez .....

Gminą ..... reprezentowaną przez .....

Gminą ..... reprezentowaną przez .....

Gminą ..... reprezentowaną przez .....

Powiatem..... reprezentowanym przez .....

Powiatem..... reprezentowanym przez .....

Działając na podstawie Uchwały Nr 15/IV/11 Rady Miasta Milanówka z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Grodzisk Mazowiecki opracowania wspólnego stanowiska w zakresie realizacji systemu lokalnego transportu zbiorowego w obszarze zachodniej części aglomeracji warszawskiej strony zawierają porozumienie o następującej treści:

**§ 1**

Porozumienie międzygminne zostaje zawarte w celu wypracowania wspólnego stanowiska w zakresie docelowego i komplementarnego funkcjonowania systemu komunikacji podmiejskiej na terenie gmin-sygnatariuszy niniejszego porozumienia, w celu wspólnego wypełnienia zadań wynikających z art.7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz.1591z późn. zm.)

**§ 2**

1. Mocą zawartego Porozumienia gminy: ..... powierzą gminie Grodzisk Mazowiecki funkcję koordynatora wspólnych działań w zakresie określonym §1 od dnia.....2010 roku, a w szczególności wyłonienie wykonawcy opracowania p.t. „Docelowy i komplementarny system komunikacji podmiejskiej w zachodniej części aglomeracji warszawskiej”.
2. Gmina Grodzisk Mazowiecki mocą zawartego Porozumienia Międzygminnego przyjmuje od dnia .....2011 roku powierzone jej zadanie, określone w ust.1.
3. Gminy sygnatariusze porozumienia zobowiązują się do równego uczestnictwa w kosztach zadań realizowanych przez Gminę Grodzisk Mazowiecki.

**§ 3**

Porozumienie Międzygminne obejmuje swoim zasięgiem działania terytorium gmin:

.....

.....

**§ 4**

Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia Międzygminnego winny być dokonywane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 5**

1. Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.
2. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze stron za ..... miesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

Gmina .....

.....

Gmina .....

.....

Gmina .....

.....

Gmina .....

.....

Powiat .....

.....

Powiat .....

.....

## UZASADNIENIE

W związku ze stanowiskiem Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, które zakłada znaczny wzrost częściowego udziału gmin w finansowaniu usług komunikacyjnych, co wiąże się ze wzrostem wydatków z budżetów gmin na komunikację publiczną, istnieje konieczność podjęcia działań polegających na wypracowaniu wspólnego stanowiska z gminami: Gminą Brwinów, Gminą Jaktorów, Gminą Grodzisk Mazowiecki, Gminą Michałowice, Gminą Piastów, Gminą Podkowa Leśna, Gminą Pruszków, Gminą Żyrardów, Powiatem Grodziskim, Powiatem Pruszkowskim, Powiatem Żyrardowskim w sprawie finansowania ZTM.

Zaproponowany przez ZTM Warszawa na rok 2011 wzrost dofinansowania usług świadczonych przez ZTM gminom korzystającym z ich usług w ramach „wspólnego biletu” kształtuje się na poziomie 40%. Gmina Milanówek, podobnie jak pozostałe gminy wchodzące w skład proponowanego Porozumienia Międzygminnego, nie znajduje usprawiedliwienia dla tak wysokiego wzrostu poziomu finansowania. Mając na uwadze postulaty mieszkańców rozszerzenia strefy wspólnego biletu, należy opracować wspólny program systemu komunikacji podmiejskiej, który da podstawę do jego wprowadzenia oraz do stworzenia wspólnej reprezentacji zainteresowanych gmin.

Pozostając w zgodzie z art. 7 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym, który nakłada na gminę obowiązek organizacji transportu zbiorowego dla swoich mieszkańców oraz zgodnie z ustawą o transporcie drogowym, która nakłada obowiązek utworzenia związku lub porozumienia międzygminnego do prowadzenia komunikacji miejskiej poza granicami administracyjnymi jednej gminy, podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za zasadne.