

UCHWAŁA Nr 456/XXXIX/10

**Rady Miasta Milanówka
z dnia 28 października 2010 r.**

w sprawie: **wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok**

Na podstawie art.18, ust.2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz.U.Nr 142, poz.1591z roku 2001, zmiany: Dz.U. z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568 oraz z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203 i Nr 167 poz.1759, z 2005 roku Nr 172 poz.1441 i Nr 175 poz.1457 oraz z 2006 r. Nr 17 poz.128, Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz.1458; z 2009 r. Nr 52, poz.420, Nr 157 poz.1241; z 2010 r. Nr 28 poz.142 i 146, Nr 106 poz.675/ i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz.613, Nr 96, poz.620/ oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 06 sierpnia 2010 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych obowiązujących w 2011 roku (M.P. Nr 55 poz.755) - **Rada Miasta Milanówka uchwala, co następuje:**

§ 1 Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Milanówek w wysokości:

- 1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:**
 - 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **504 zł**
 - 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **758 zł**
 - 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1090 zł**
- 2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.**
- 3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**
 - 1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton **856 zł**
- 4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.**
- 5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**
 - 1) od 7 ton i poniżej 12 ton **428 zł**
- 6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.**
- 7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**
 - 1) mniejszej niż 30 miejsc **728 zł**
 - 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.390 zł**

§ 2 Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Milanówka.

§ 3 Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2011.

Przewodniczący
Rady Miasta Milanówka

Jerzy Olczak

Uzasadnienie

Rada Miasta Milanówka, podejmując uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, stosuje przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Ustawa ta w art. 10 ust. 1 upoważnia radę do określenia stawek podatku od środków transportowych i ustala maksymalną jego stawkę roczną. Jednocześnie w art. 12b ustawa wprowadza stawki minimalne, określone w załącznikach 1-3 ustawy. Następnie w przepisach upoważniających, zawartych w art. 20 (dot. stawek maksymalnych) i w art. 12b (dot. stawek minimalnych) określa sposób przeliczania tych stawek na następny rok podatkowy oraz wskazuje podmiot zobowiązany do ich opublikowania w osobie ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Górne (maksymalne) stawki podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, które są zaokrąglone w górę do pełnych groszy, ogłasza w drodze obwieszczenia minister właściwy do spraw finansów publicznych. Wskaźnik wzrostu cen, o którym mowa wyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa GUS i w okresie pierwszego półrocza 2010 r. w stosunku do pierwszego wynosi 2,6%

W związku z powyższym maksymalne stawki roczne na rok 2011 ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 06 sierpnia 2010 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 55, poz. 755).

Minimalne stawki podatku od środków transportowych (określone w załącznikach 1-3 do ustawy) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia. Stawki przeliczone są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

Kurs EURO ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2010 r. tj. na dzień 1 października 2010 r. wyniósł 3,9370 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 7,26 % w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2009 r. wynosił 4,2450 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2011.

Mając powyższe na uwadze Rada Miasta, określając stawki podatku od środków transportowych na rok 2011 na terenie miasta Milanówka nie może uchwalić stawek wyższych od maksymalnych ani też uchwalić niższych od stawek minimalnych – zawartych w obwieszczeniach Ministra Finansów.

W projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek podatku od środków transportowych w zaokrągleniu do pełnych złotych.

1) od samochodów ciężarowych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:

	Stawka		
	2010 r.	proponowana na 2011 r.	maksymalna
a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	494,-	504,-	748,25
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	744,-	758,-	1.248,28
c) powyżej 9 t i poniżej 12 t	1.070,-	1.090,-	1.497,92

2) od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

	Stawka		
	2010 r.	proponowana na 2011 r.	maksymalna
a) od 3,5 t i poniżej 12 t	840,-	856,-	1.747,56

3) od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

	Stawka		
	2010 r.	proponowana na 2011 r.	maksymalna
a) od 7 t i poniżej 12 t	420,-	428,-	1.497,92

4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

	Stawka		
	2010 r.	proponowana na 2011 r.	maksymalna
a) mniejszej niż 30 miejsc	714,-	728,-	1.747,56
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.364,-	1.390,-	2.209,40

Zastosowano dla wszystkich pojazdów jedną stawkę, niezależnie od daty produkcji pojazdów.

Różnicowanie stawek w podatku od środków transportowych ze względu na rok produkcji podlega przepisom ustawy o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej oraz opiniowaniu uchwały przez UOKiK i stanowi pomoc de minimis.

Dla pojazdów wymienionych w załącznikach 1-3 uchwały, określone zostały również stawki minimalne. W projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek o 2% w stosunku do roku poprzedniego (co stanowi kwotowo od 8,- do 54,- zł wzrostu).