

U C H W A Ł A Nr 348/XXX/09

Rady Miasta Milanówka z dnia 27 października 2009 r.

w sprawie: **wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok**

Na podstawie art.18, ust.2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz. U. Nr 142, poz.1591 z roku 2001, zmiany: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203 i Nr 167 poz. 1759, z 2005 roku Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420/ i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz.844/,Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz. 1635,Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz.1828, Nr 251, poz.1847; z 2008 r Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730; nr 223, poz. 1463; z 2009 r. Nr 56, poz. 458, Nr 223, poz. 1463/ oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 03 sierpnia 2009 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych obowiązujących w 2010 roku (M.P. Nr 52 poz. 742) - **Rada Miasta Milanówka u c h w a ł a**, co następuje:

§ 1 Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Milanówek w wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **494 zł**
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **744 zł**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1.070 zł**

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton **840 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- 1) od 7 ton i poniżej 12 ton **420 zł**

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniejszej niż 30 miejsc **714 zł**
- 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.364 zł**

§ 2 Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Milanówka.

§ 3 Uchwała wchodzi w życie po głoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2010.

Przewodniczący
Rady Miasta Milanówka

Jerzy Olczak

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.070	1.124
13	14	1.124	1.480
14	15	1.480	1.690
15		1.690	2.016
Trzy osie			
12	17	1.124	1.238
17	19	1.238	1.458
19	21	1.458	1.564
21	23	1.564	1.784
23	25	1.784	2.226
25		2.226	2.414
Cztery osie i więcej			
12	25	1.564	1.574
25	27	1.574	1.732
27	29	1.732	2.226
29	31	2.226	2.666
31		2.226	2.666

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	902	1.040
18	25	924	1.144
25	31	1.082	1.364
31		1.586	1.959,23
Trzy osie i więcej			
12	40	1.406	1.942
40		1.942	2.762

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt. 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	378	410
18	25	556	714
25		714	850
Dwie osie			
12	28	482	514
28	33	704	944
33	38	944	1.460
38		1.302	1.900
Trzy osie i więcej			
12	38	756	1.060
38		1.060	1.450