

**U C H W A Ł A Nr 205/XX/08**  
**Rady Miasta Milanówka**  
**z dnia 23 października 2008 r.**

w sprawie: **wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok**

Na podstawie art.18, ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2001 Nr 142, poz.1591, zmiany: Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568 oraz z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz.1203 i Nr 167 poz.1759, z 2005 roku Nr 172 poz.1441 i Nr 175 poz.1457 oraz z 2006r. Nr 17 poz.128, Nr 181, poz.1337; z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz.1218) w związku z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z roku 2006 Nr 121, poz.844, zmiany; Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828, Nr 251, poz.1847; z 2008r. Nr 93, poz.585, Nr 116, poz.730) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia

29 lipca 2008r.w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009r. (M.P. Nr 59 poz.531) - **Rada Miasta Milanówka uchwała, co następuje:**

**§ 1**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Milanówek w wysokości:

- 1) **Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:**
  - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie     **470 zł**
  - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie       **710 zł**
  - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton           **1020 zł**
- 2) **Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.**
- 3) **Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**
  - od 3,5 tony i poniżej 12 ton               **800 zł**
- 4) **Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.**
- 5) **Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**
  - od 7 ton i poniżej 12 ton                   **400 zł**
- 6) **Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.**
- 7) **Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**
  - mniejszej niż 30 miejsc                   **680 zł**
  - równej lub wyższej niż 30 miejsc       **1.300 zł**

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Milanówka.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2009.

Przewodniczący  
Rady Miasta Milanówka

*Jerzy Olczak*

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.020	1.070
13	14	1.070	1.410
14	15	1.410	1.610
15		1.610	1.920
Trzy osie			
12	17	1.070	1.180
17	19	1.180	1.390
19	21	1.390	1.490
21	23	1.490	1.700
23	25	1.700	2.120
25		2.120	2.300
Cztery osie i więcej			
12	25	1.490	1.500
25	27	1.500	1.650
27	29	1.650	2.120
29	31	2.120	2.540
31		2.120	2.540

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		Stawki podatku ( w złotych )	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	860	990
18	25	880	1.090
25	31	1.030	1.300
31		1.510	1.830
Trzy osie i więcej			
12	40	1.340	1.850
40		1.850	2.630

## Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt. 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawki podatku ( w złotych )	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	360	390
18	25	530	680
25		680	810
Dwie osie			
12	28	460	490
28	33	670	900
33	38	900	1.390
38		1.240	1.810
Trzy osie i więcej			
12	38	720	1.010
38		1.010	1.380