

**UCHWAŁA Nr 9/III/06**  
**Rady Miasta Milanówka**  
**z dnia 11 grudnia 2006r.**

w sprawie: **wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2007 rok**

Na podstawie art.18, ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2001 Nr 142, poz. 1591, zmiany: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759, z 2005 roku Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17 poz. 128) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity Dz. U. z roku 2006 Nr 121, poz.844) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 października 2006 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007r (M.P. Nr 75 poz. 758) - **Rada Miasta Milanówka uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:**

	<b>Rok produkcji pojazdu:</b>	
	<b>do 1996 r. włącznie</b>	<b>powyżej 1996 r.</b>
- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>430 zł</b>	<b>380 zł</b>
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>680 zł</b>	<b>620 zł</b>
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	<b>980 zł</b>	<b>920 zł</b>

- 2) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.**

- 3) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

	<b>Rok produkcji pojazdu:</b>	
	<b>do 1996 r. włącznie</b>	<b>powyżej 1996 r.</b>
- od 3,5 tony i poniżej 12 ton	<b>770 zł</b>	<b>720 zł</b>

- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.**

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992) dyrektywy 1999./61/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne: tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

- 5) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

	Rok produkcji pojazdu:	
	do 1996 r. włącznie	powyżej 1996 r.
- od 7 ton i poniżej 12 ton	380 zł	340 zł

- 6) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

- 7) Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

	Rok produkcji pojazdu:	
	do 1996 r. włącznie	powyżej 1996 r.
- mniejszej niż 30 miejsc	650 zł	610 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.220 zł	1.090 zł

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Milanówka.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 roku po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący  
Rady Miasta Milanówka

*Jerzy Olczak*

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	970	1.020
13	14	1.020	1.340
14	15	1.340	1.530
15		1.530	1.830
Trzy osie			
12	17	1.020	1.120
17	19	1.120	1.320
19	21	1.320	1.420
21	23	1.420	1.620
23	25	1.620	2.020
25		2.020	2.180
Cztery osie i więcej			
12	25	1.420	1.430
25	27	1.430	1.570
27	29	1.570	2.020
29	31	2.020	2.420
31		2.020	2.420

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		Stawki podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	820	940
18	25	840	1.040
25	31	980	1.240
31		1.440	1.740
Trzy osie i więcej			
12	40	1.280	1.760
40		1.760	2.500

**Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawki podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	340	370
18	25	500	650
25		650	770
Dwie osie			
12	28	440	470
28	33	640	860
33	38	860	1.320
38		1.180	1.720
Trzy osie i więcej			
12	38	690	960
38		960	1.310