

UCHWAŁA Nr 314/XXVIII/05

Rady Miasta Milanówka

z dnia 29 listopada 2005r.

w sprawie: **wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok**

Na podstawie art.18, ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2001 Nr 142, poz. 1591, zmiany: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759 oraz z 2005 roku Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z roku 2002 Nr 9, poz.84, zmiany: Dz. U. z 2002 roku Nr 200, poz. 1683, z 2003 r. Nr 96, poz. 874. Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840 Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959, Nr 123, poz. 1291 i Nr 281 poz. 2782 oraz z 2005 roku Nr 143 poz. 1199, Nr 164 poz. 1365, Nr 169 poz. 1419, Nr 175 poz. 1462 i Nr 179 poz. 1484) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005r w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006r (M.P. Nr 62 poz. 859) - **Rada Miasta Milanówka uchwala, co następuje:**

§ 1

Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) **Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:**

	Rok produkcji pojazdu:	
	do 1996 r. włącznie	powyżej 1996 r.
- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	410 zł	360 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	660 zł	610 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	960 zł	910 zł

- 2) **Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.**

- 3) **Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

	Rok produkcji pojazdu:	
	do 1996 r. włącznie	powyżej 1996 r.
- od 3,5 tony i poniżej 12 ton	760 zł	710 zł

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992) dyrektywy 1999./61/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne: tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
- 5) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

	Rok produkcji pojazdu:	
	do 1996 r. włącznie	powyżej 1996 r.
- od 7 ton i poniżej 12 ton	360 zł	310 zł

- 6) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.
- 7) Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

	Rok produkcji pojazdu:	
	do 1996 r. włącznie	powyżej 1996 r.
- mniejszej niż 30 miejsc	640 zł	580 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.190 zł	1.085 zł

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Milanówka.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 roku po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący
Rady Miasta Milanówka

Wojciech Wlazło

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	960	1.010
13	14	1.010	1.310
14	15	1.310	1.510
15		1.510	1.810
Trzy osie			
12	17	1.010	1.090
17	19	1.090	1.290
19	21	1.290	1.390
21	23	1.400	1.610
23	25	1.610	2.010
25		1.660	2.160
Cztery osie i więcej			
12	25	1.400	1.410
25	27	1.410	1.560
27	29	1.560	2.010
29	31	2.010	2.400
31		2.010	2400

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	790	920
18	25	810	1020
25	31	960	1220
31		1.420	1.740
Trzy osie i więcej			
12	40	1.260	1.740
40		1.740	2.500

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt. 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	330	360
18	25	490	640
25		640	760
Dwie osie			
12	28	430	460
28	33	620	850
33	38	850	1300
38		1150	1700
Trzy osie i więcej			
12	38	680	950
38		950	1290