

Hanna Młynarska  
Elżbieta Kubek



03995.2017

2017-04-21  
Urząd Miasta Milanówka

Milanówek dnia 20.04.2017 r.

Seleksa u

20.04.2017.

URZĄD MIASTA MILANÓWKI  
Wpłynęło

20.04.2017 L.d. 1

**Burmistrz Miasta Milanówek  
Przewodnicząca Rady Miasta  
Przewodniczący Komisji Praworządności Bezpieczeństwa  
Publicznego i Ochrony Środowiska**

**Dot. Remontu linii kolejowej 447, zamknięcie przejścia do tunelu PKP od strony ul. Krakowskiej i jej uciążliwość dla mieszkańców (pytania i sugestie rozwiązań proponowane przez mieszkańców okręgów 3 i 4 i innych)**

Etap 1

1. Czy przygotowany jest plan reorganizacji ruchu w Milanówku w związku z remontem linii kolejowej 447?

2. Jakie i gdzie zostaną wyznaczone strefy dodatkowego parkowania wokół dworca PKP i kładek kolejowych?

Propozycja mieszkańców okręgów Nr 3 i 4

Przygotowanie strefy dodatkowego parkowania przy kładce kolejowej ul. Kaprys (Wójtowska) i przeprowadzenie rozmów z PKP na w. w temat – zorganizowanie ww. w miejscu strefy parkowania ułatwi mieszkańcom przedostanie się na drugą stronę miasta i do przystanków kolejki WKD.

*Dodatkowo mieszkańcy zwrócili uwagę na stan schodów, zniszczoną siatkę zabezpieczającą, brak oświetlenia*

3. Problem poruszających się rowerzystów na wiadukcie

4. Na przejściach dla pieszych przy wiadukcie w godzinach rannych wyznaczenie osoby pomagającej przeprowadzać dzieci, osoby starsze i niepełnosprawnych przy wzmożonym ruchu komunikacyjnym.

5. Problem wzmożonego ruchu i bezpieczeństwa pieszych na ul. Kościuszki i Kwiatowej w kierunku autostrady A2.

6. Zwiększenie patroli Straży Miejskiej przy torach i kładkach dla pieszych ze względu na bezpieczeństwo.

7. Koordynacja rozkładów jazdy komunikacji miejskiej do odjazdów kolejki WKD, komunikacji zastępczej oraz wydłużenie tras komunikacji miejskiej do stacji: Grudów, Brzóski, Kazimierzówka.

Etap 2

1. Prośba o zorganizowanie dodatkowej komunikacji zastępczej z Milanówka trasą autostrady A2 z przystankami w północnej części miasta z dojazdem do Warszawy, przynajmniej w godzinach szczytu komunikacyjnego godz. 7, 8, 9 i w godzinach popołudniowych z Warszawy 17, 18, 19.

Z poważaniem

Hanna Młynarska

Elżbieta Kubek



Milanówek, 15 maja 2017 r.

TOM.0003.9.2017.AA

**Pani**  
**Hanna Młynarska**  
Rada Miasta Milanówek

*Szanowna Pani,*

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą ograniczenia niedogodności związanych z pracami obejmującymi modernizację linii kolejowej nr 447 uprzejmie informuję, że:

Ad. 1 i 2) Projekt organizacji ruchu na czas budowy obejmujący m. in. wyznaczenie objazdów w związku z czasowym zamknięciem ulic bądź ich fragmentów sporządza Wykonawca prac modernizacyjnych linii kolejowej. Każdorazowo, przed ostatecznym zatwierdzeniem przez właściwe organy podlega on opinii Burmistrza Miasta Milanówka, w której możliwe jest określenie warunków pozytywnego uzgodnienia projektu. W celu usprawnienia całej procedury Miasto Milanówek jest w stałym kontakcie z inwestorem – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK SA). W sytuacji, gdy postulat o organizacji dodatkowych miejsc postojowych będzie możliwy do spełnienia (z uwagi na m. in. dostępność terenu, brak kolizji z innymi elementami infrastruktury, inne) Miasto Milanówek ustali z inwestorem tryb postępowania zmierzający do spełnienia tej prośby.

Odnosząc się do kwestii stanu technicznego kładki nad torami kolejowymi w rejonie ul. Czubińskiej pragnę zauważyć, że za utrzymanie jej w odpowiedniej kondycji odpowiada właściciel – PKP S.A. Miasto złożyło propozycję przejęcia kładki, by mieć możliwość sprawnego reagowania na pojawiające się problemy. W chwili obecnej trwają negocjacje w zakresie warunków przejęcia tej kładki.

Ad. 3) Z uwagi na fakt, iż wiadukt w ciągu ul. Smoleńskiego w Milanówku pozostaje w zarządzie Powiatu Grodziskiego Miasto ma ograniczone możliwości oddziaływania na reorganizację ruchu na tym obiekcie. Mając jednak świadomość ograniczeń dotyczących parametrów technicznych (szerokość pasów ruchu, szerokość chodników, inne) wprowadzenie elementów zwiększających bezpieczeństwo rowerzystów może być istotnie utrudnione.

Ad. 4) Sytuacja wzmożonego ruchu kołowego w rejonie wiaduktu jest monitorowana przez służby komunalne na bieżąco. W sytuacji stwierdzenia, że przeprawa pieszych przez wspomniane przejścia dla pieszych wymaga asysty decyzja w tej kwestii zostanie rozważona i, w przypadku jej podjęcia, odpowiednie działania zostaną wdrożone do realizacji.

Ad. 5) Wskazywane w interpelacji drogi, z uwagi na swój charakter, faktycznie nacechowane są większą intensywnością ruchu niż większość dróg gminnych w Milanówku. Z tego powodu posiadają także inną charakterystykę techniczną oraz wyposażone są

*Elżbieta Libes*  
*18.05.2017*

*Otrzymałam*  
*18.05.17*