

Sprawozdanie ze spotkań radnych i władz wykonawczych miasta Milanówka z Mieszkańcami Milanówka – wiosna 2007 (najważniejsze pytania zadawane władzom miasta i odpowiedzi)

W spotkaniach uczestniczyli z ramienia władz uchwałodawczych: Przewodniczący Rady Miasta Milanówka Jerzy Olczak, radni Miasta Milanówka w poszczególnych okręgach – okręg nr 1 Karol Wójcik, okręg nr 2 Ewa Kubek i Dariusz Kopeć, okręg nr 3 Jacek Banaszczyk, Jacek Łocz i Bożena Utrata, okręg nr 4 Bożena Osiadacz, okręg nr 5 Małgorzata Trębińska i Barbara Wiśniewska, okręg nr 6 Waldemar Parol i Włodzimierz Starościk, okręg nr 7 Katarzyna Słowik.

Władze wykonawcze reprezentowali: Burmistrz Miasta Milanówka Jerzy Wysocki, Z-ca Burmistrza Bogdan Korycki, kierownik referatu Technicznej Obsługi Miasta Urzędu Miejskiego Wiesław Krendzelak Komendant Straży Miejskiej Karol Łuczak i Z-ca Komendanta Straży Miejskiej Andrzej Cichocki.

Północna część Milanówka (na północ od torowiska PKP) okręgi wyborcze nr 1, 2 i 3. 16 kwietnia 2007 r., Zespół Szkół Gminnych nr 3, ul. Żabie Oczko 1

Jakie kroki podejmie Gmina, w związku z postulatami mieszkańców Milanówka o przejęcie przez Gminę od Starostwa Powiatowego Przychodni Zdrowia przy ulicy Piasta? Jakie będą przyszłe losy Przychodni Zdrowia przy ulicy Piasta?

Burmistrz Jerzy Wysocki: ostatnio pojawiły się plotki, że Przychodnia ma być zamknięta, a obiekt przeznaczony na inne cele. Chciałbym tę plotkę i inne pojawiające się pomysły dotyczące przyszłości Przychodni stanowczo zdementować. W miesiącu maju podejmę rozmowy ze Starostą Grodziskim na temat tej nieruchomości i ewentualnych warunków jej przejęcia przez Gminę. Obiekt został skomunalizowany na rzecz Powiatu Grodzkiego (wcześniej był własnością Skarbu Państwa) po reformie powiatowej w 1999 r. Zapewne rozmowy nie będą łatwe, ponieważ Przychodnia przynosi Starostwu dochody z tytułu dzierżawy. Chcę podkreślić, że najważniejszą kwestią dla mnie w ramach prowadzonych rozmów będzie przede wszystkim gwarancja utrzymania usług medycznych dla pacjentów Przychodni na poziomie nie niższym niż dotychczasowy, a nie przejęcie nieruchomości przez Gminą za wszelką cenę. Na marginesie chcę dodać, że na rok przyszły, w ramach wspólnych inwestycji Gmina/Powiat planowana jest przebudowa równoległego parkingu przed Przychodnią od strony ulicy Piasta, na parking prostopadły, mieszczący więcej miejsc postojowych.

Czy nadal aktualny jest plan przejęcia przez Gminę nieruchomości „willa Waleria” przy ul. Spacerowej 20, róg ulicy Krasińskiego i przeznaczenia jej na wielofunkcyjny dom kultury?

Burmistrz: tak, sprawa jest jak najbardziej aktualna. Do końca czerwca br. powinny zostać przez Radę Miasta podjęte decyzje dotyczące wykupu tej nieruchomości przez Gminę. W ciągu następnych 3 lat przy zaangażowaniu środków unijnych planowana jest modernizacja budynku z przeznaczeniem ponad 1000 m² powierzchni użytkowej na młodzieżowy klub muzyczny, salę koncertowo-konferencyjną i muzeum miasta, jedwabiu i Jana Szczepkowskiego.

Czy będą wykonywane pomiary natężenia hałasu wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych, m.in. wzdłuż torowiska PKP?

Burmistrz: planujemy wykonanie pomiarów hałasu w ramach toczącej się procedury zmiany Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Miasta Milanówka.

Czy w ramach wykonywanej obecnie modernizacji ulicy Wspólnej (Podleśna-Gospodarska) przewidywane jest poszerzenie ulicy?

Z-ca Burmistrza Bogdan Korycki: modernizacja ulicy Wspólnej nie obejmuje jej poszerzenia. Przewidywana jest budowa chodnika o szerokości maksimum 1,5 m po zachodniej stronie drogi oraz jezdni o szerokości 4,5 m.

Czy modernizacja ulicy Krakowskiej (Żabie Oczko-Wielki Kąt) wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Żabie Oczko jest ujęta w tegorocznym planie?

Burmistrz: Tak, na tym odcinku Krakowskiej włącznie ze skrzyżowaniem przy ulicy Żabie Oczko zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa. Ponadto będzie wybudowany na tym odcinku chodnik po północnej stronie jezdni.

Kiedy przewidywana jest modernizacja ulicy Wielki Kąt (Krakowska-Spacerowa) remont chodnika w ulicy Spacerowej (Słowackiego-Wielki Kąt)?

Z-ca Burmistrza: zgodnie z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym rozpoczęcie modernizacji ulicy Wielki Kąt na tym odcinku planowane jest na rok 2008. W przyszłym roku przewidujemy jednocześnie modernizację chodnika w ulicy Spacerowej (Słowackiego-Wielki Kąt).

Jaki jest zakres tegorocznej modernizacji ulicy Wylot?

Burmistrz: jezdnia ulicy Wylot będzie zbudowana na odcinku Zielona – Klonowa.

Kiedy przewidywana jest modernizacja ulic na zachód od ulicy Wojska Polskiego np. Kochanowskiego i Partyzantów?

Z-ca Burmistrza: zgodnie z WPI modernizacja dróg w tym rejonie będzie możliwa po wybudowaniu kanalizacji, czyli po roku 2010.

W ramach realizacji bezpiecznej drogi dla dzieci do szkoły prosimy o wykonanie pochylni (zjazdów i wjazdów) w ciągu chodnikowym ulicy Wojska Polskiego (Podgórna-Słowackiego) wraz z przejściem dla pieszych przez jezdnię w rejonie Lasku Pondra.

Burmistrz: W pierwszym rzędzie weźmiemy pod uwagę, wykonanie w br. przejścia dla pieszych. W planie robót bieżących jest także ujęty I etap dostosowania chodników w ulicy Wojska Polskiego dla ruchu niepełnosprawnych na wózkach, począwszy od skrzyżowania z ulicami Słowackiego i Ludną, w kierunku ulicy Podgórznej.

Czy prawdą jest, że na terenie kompostowni pojawiły się nowe przyzmy z odpadami i czy Miasto powołało eksperta do nadzoru procedury likwidacji kompostowni?

Z-ca Burmistrza: istotnie pojawiły się nowe przyzmy, co wynika ze zmniejszonego popytu na kompost w okresie zimowym. Naszym ekspertem w sprawie likwidacji kompostowni jest nadal dr Witold Lenart.

Prosimy o interwencję Straży Miejskiej w rejonie Lasku Pondra przy ulicy Świerkowej i lasku przy ulicy Wroniej, gdzie zbiera się młodzież – hałasuje i zaśmieca teren.

Komendant Straży Miejskiej Karol Łuczak: w te rejony będą systematycznie wysyłane patrole. Środkowa część Milanówka (między torowiskiem PKP a ulica Królewską) okręgi wyborcze nr 4 i 5. 17 kwietnia 2007 r. Świetlica OSP Milanówek, ul. Warszawska 18.

Kiedy będzie modernizowana ulica Długa (Grudowska-Podwiejska)?

Burmistrz: zgodnie planem inwestycyjnym w br. chcemy zakończyć budowę rozpoczętego w 2006 roku chodnika na odcinku do ulicy Sosnowej. Natomiast w przyszłym roku chodnik ma być wybudowany na odcinku Sosnowa - Podwiejska. Budowa dróg jest przewidywana po wykonaniu kanalizacji sanitarnej w tym rejonie w latach 2008-2010 (Warszawska, Podwiejska, Akacyjowa, Graniczna, Przejazd, Długa, Inżynierska, Projektowana, Ślepa, Sosnowa).

Na kiedy planowana jest modernizacja pasa ulicy Grudowskiej po torowisku WKD (Graniczna-Długa)?

Z-ca Burmistrza: na lata 2008-2009, przy czym jeszcze nie rozstrzygnęliśmy, czy będzie ścieżka rowerowa, czy jezdnia jednokierunkowa z chodnikiem.

Dziękujemy za modernizację ulicy Inżynierskiej (Grudowska-Sosnowa) i kanalizację sanitarną w ulicy Fiderkiewicza i Granicznej w rejonie ulicy Piłsudskiego i pytamy czy jest szansa na wykonanie progów poprzecznych w ulicy w Grudowskiej (Królewska-Długa)?

Z-ca Burmistrza: niestety, nie możemy wykonać progów spowalniających w ulicy Grudowskiej. Jest to ulica gminna I kategorii, łącząca ulicę Królewską z centrum miasta i nie ma szans na uzyskanie pozytywnej opinii Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w tym zakresie. Na pozytywną opinię Wydziału Komunikacji Starostwa w sprawie montowania progów spowalniających możemy liczyć tylko w przypadku dróg gminnych niższej kategorii, którymi nie odbywa się ruch tranzytowy i przy których znajdują szkoły i przedszkola.

Czy jest przewidywane utworzenie sekcji sportowych, które prowadziłyby zajęcia dla dzieci i młodzieży, w związku z otwarciem przy „jedynce” Miejskiej Hali Sportowej nr 2?

Burmistrz: planowane jest utworzenie sekcji sportowych m.in. wspinaczkowej, w piłce siatkowej i koszykowej. Planujemy również 2-3 godziny bezpłatnych zajęć tygodniowo dla dzieci młodzieży w grupach niezorganizowanych.

Na jakim etapie jest sprawa obwodnicy ulicy Królewskiej, czyli drogi nr 719?

Burmistrz: w marcu br. powstał koordynowany przeze mnie zespół roboczy ds. obwodnicy, składający się z przedstawicieli organizacji pozarządowych, radnych miejskich i radnych powiatowych. Odbyły się dwa spotkania zespołu, w tym jedno z udziałem burmistrza Grodziska Maz. Grzegorzem Benedykcińskim. Burmistrz Grodziska Maz. zaakceptował północny przebieg obwodnicy przez tereny rolne niezabudowane Brwinowa, Milanówka i Grodziska Maz. z przeznaczeniem dla ruchu tranzytowego samochodów ciężarowych. Będzie to drugi strumień ruchu tranzytowego dla samochodów ciężarowych, ponieważ w tym rejonie przebiegać będzie również autostrada A2. Jednocześnie równolegle miałyby powstać droga południowa wykorzystująca częściowo ślad obwodnicy, częściowo istniejące drogi gminne. Droga ta byłaby drogą o charakterze lokalnym, z przeznaczeniem dla ruchu samochodów osobowych, obsługująca południową część Gminy Grodzisk Maz. i południową część Milanówka. Byłby to drugi strumień dla ruchu samochodów osobowych, wzięwszy pod uwagę ulicę Królewską, na której zostałby wprowadzony zakaz tranzytowego ruchu samochodów ciężarowych. Kolejny etap to przedstawienie tych propozycji Marszałkowi Województwa Mazowieckiego, który będzie inwestorem budowy obwodnicy. Jednocześnie dokonałem wyboru eksperta do oceny wariantów przebiegu obwodnicy, w kontekście zmiany przebiegu obwodnicy w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Milanówka. Jest nim Zygmunt Uzdalewicz – autor wielu analiz i ocen dotyczących projektowanych dróg.

Jak wygląda sprawa wprowadzenia płatnych parkingów w centrum miasta?

Z-ca Burmistrza: Parkingi płatne - po 10 miejsc postojowych przy stacji PKP w ulicy Krakowskiej i w ulicy Warszawskiej zaczną funkcjonować w dni powszednie 8.00-18.00, począwszy od 02 maja br. Stawki ustalono na następującym poziomie : 0,50 zł za 15 minut, 1 zł za 30 minut i 2 zł za każdą godzinę. Kara w przypadku nie wykupienia biletu wynosi 30 zł. Nadzorem nad prawidłowym korzystaniem przez kierowców z płatnych parkingów zajmować się będzie Straż Miejska. Uruchomione płatne parkingi będą polem doświadczalnym, jeśli chodzi o podejmowanie decyzji w przyszłości w sprawie rozszerzenia obszaru płatnego parkowania.

Prosimy o liczniejsze patrole Straży Miejskiej i Policji pod kątem eliminowania „piratów drogowych”, szczególnie na drodze wojewódzkiej drogach powiatowych.

Komendant Straży Miejskiej: częstsze patrole mieszane Policji i Straży Miejskiej pod tym kątem będą realizowane, począwszy od maja br.

Prosimy o kolejne kontrole pasów chodnikowych wzdłuż posesji, z których przerastają gałęzie drzew i krzewów i zawężają przejście.

Komendant Straży Miejskiej: Przeprowadzimy kontrole wspólnie z Ogrodnikiem Miejskim. Południowa część Milanówka (na południe od torowiska PKP) okręgi wyborcze nr 6 i 7. 18 kwietnia 2007r. Zespół Szkół Gminnych nr 1, ul. Królewska 69.

Czy zamiast budowy nawierzchni na odcinku ulicy Wysockiego, wzdłuż osiedla mieszkaniowego, można rozważyć w br. budowę chodnika w ulicy Łącznej, którą licznie uczęszczają piesi?

Burmistrz: tak, poważnie weźmiemy to pod uwagę.

Czy będzie kontynuowana modernizacja ulicy Cichej (Marszałkowska-Nowowiejska)?

Burmistrz: plan minimum na ten rok to wykonanie chodnika na tym odcinku.

Prosimy o wyłapanie sfory psów w okolicach ulicy Średniej przy granicy miasta z wsią Opypy.

Komendant Straży Miejskiej: sprawę natychmiast zgłosimy firmie wyłapującej zwierzęta i umieszczającej je w schronisku.

Prosimy o konserwację rowu odwadniającego G-1 przebiegającego w rejonie ulicy Ptasiej i Łąkowej. Jest zbyt płytki i zakrzaczony.

Burmistrz: Prace musimy podzielić na roczne etapy z uwagi na długość rowu. Roboty konserwacyjne na pierwszym odcinku wykonamy jeszcze latem br.

Czy w tegorocznym planie inwestycyjnym jest ujęta budowa nawierzchni w ulicy Staszica (Wysoka-zakręt)?

Burmistrz: tak, w okresie letnim zostanie na tym odcinku ułożona nawierzchnia asfaltowa.

Kiedy zostanie zlikwidowane zastoisko wód opadowych na rogu ulic Jasnej i Nowowiejskiej?

Z-ca Burmistrza: ostateczny termin, to koniec czerwca br.

Czy zostanie zamontowany fotoradar w ulicy Królewskiej?

Burmistrz: rozważymy tę propozycję wspólnie z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich, po zakończeniu modernizacji drogi, przewidywanej na ten rok na odcinku Grudowska-Staszica (frezowanie i nowa nakładka).

Czy będzie rozwiązana sprawa komunikacji przed kościołem na Grudowie?

Burmistrz: prowadzimy obecnie rozmowy z księdzem proboszczem, na temat usytuowania parkingu publicznego w rejonie plebani wzdłuż ulicy Głowackiego. Od ustalenia tej sprawy zależy modernizacja ulicy Głowackiego w rejonie kościoła na Grudowie, którą planujemy na jesień br.

Czy jest brana pod uwagę w najbliższym czasie nowa nawierzchnia w ulicy Marszałkowskiej wraz z ponownym zainstalowaniem progów spowalniających?

Z-ca Burmistrza: w planach na rok 2008 przewidujemy I etap położenia nakładki asfaltowej w ulicy Marszałkowskiej (Królewska-Głowackiego). Nie przewidujemy ponownego montowania progów spowalniających, ponieważ nie uzyskamy pozytywnej opinii Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w tej sprawie. (patrz – odpowiedź w sprawie progów spowalniających w ulicy Grudowskiej – spotkanie z Mieszkańcami środkowej części miasta).

Na jakim etapie znajduje się sprawa oświetlenia ulicy Brwinowskiej (Królewska-były szpital na Turczynku)?

Z-ca Burmistrza: trwa procedura związana z uzyskaniem uzgodnień do projektu decyzji celu publicznego. Uzgodnienie projektu tej decyzji jest opóźnione już ponad półtora roku, z uwagi na protesty i odwołania Stowarzyszenia na Rzecz Miast-Ogrodów, które kwestionuje rodzaj i wysokość słupów oświetleniowych (powinny być stylowe i niższe niż standardowe) i gęstość ich usytuowania (powinny być rzadziej usytuowane). Mamy nadzieję na zakończenie procedury jeszcze w tym roku.

Czy przewidywane jest wytyczenie dróg na terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kazimierówka” (teren między ulicami Średnią, Kazimierzowską i torowiskiem WKD)?

Burmistrz: w tym roku zrealizujemy wykup „drogi wschodniej” od strony ulicy Kazimierzowskiej. Natomiast w przyszłym roku planujemy rozpoczęcie procedury wykupu ”drogi południowej” od strony ulicy Średniej.

Kiedy nastąpi poszerzenie ulicy Ptasiej?

Burmistrz: by osiągnąć zamierzony cel prowadzimy działania dwutorowe: na drodze administracyjnej – poprzez wywłaszczenie właściciela gruntu – właściciela betoniarni (sprawa znajduje się w III instancji w Wojewódzkim Sądzie Administracyjnym). Prowadzimy również działania na drodze cywilnej – zmierzające do ewentualnej ugody z właścicielem betoniarni dotyczącej wykupu całego zakładu przez Gminę.

*Sprawozdanie opracował
Burmistrz Miasta Milanówka
Jerzy Wysocki*