



URZĄD MIASTA MILANÓWKI

TOM.631.37.2015

Milanówek, dnia 16.10.2015 r.

ALPO – PROJEKT
Danuta Żmudzińska
ul. Kolejowa 8 B
05-805 Kanie

WARUNKI TECHNICZNE Nr 8/2015

dotyczy: projektu budowlanego kanalizacji sanitarnej wraz z przebudową rowu Grudowskiego wraz z przepustami ul. Szkolnej i ul. Próżnej w km 2+280 ÷ 2+419 w Milanówku do umowy nr W/433/TOM/433/15 z dnia 22.07.2015 r.

W odpowiedzi na Pani pismo data wpływu z dnia 29 września 2015r. nr ks.: 6243/2015 przedstawiamy warunki techniczne na przebudowę rowu Grudowskiego od ul. Szkolnej do ul. Próżnej w Milanówku:

- w ul. Szkolnej i ul. Próżnej, przepusty należy posadowić ok. 30cm poniżej istniejących rzędnych dna, na zakończeniach przepustów zastosować poręcze (barierki), średnicę przepustów dobrać zgodnie z obliczeniami hydraulicznymi;
- pomiędzy przepustami wykonać umocnienie dna oraz skarp rowu płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40cm ułożonych na geowłókninie, otwory zasypać grubym żwirem, nachylenie skarp rowu n1:1, szerokość dna b=0,60m, minimalny spadek rowu i=0,1%, wschodnią krawędź rowu wykonać w odległości L=0,20m od granicy działki;
- na wlocie do przepustu w ul. Próżnej oraz na wylocie z przepustu w ul. Szkolnej wykonać umocnienie skarp i dna jak powyżej Lu z skamienia polnego na podbudowie betonowej na długości L=2m z nachyleniem od n1:1 do n1:1,5;
- po zachodniej stronie rowu pas po robotach budowlanych wyrównać i obsiać mieszanką traw;
- nawierzchnię z kostki betonowej o grubości 8cm „Bauma” na przepuście w ul. Szkolnej należy odtworzyć na szerokości pasa robót do rzędnych istniejących z warstwą podbudowy gr. 15cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego lub betonu B-15 na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 - 5cm;
- nawierzchnię na przepuście w ul. Próżnej należy odtworzyć z kruszywa łamanego o gr. 20cm po zagęszczeniu na całej szerokości pasa robót;

Z poważaniem

Kierownik Referatu
Technicznej Obsługi Miasta

[Signature]
mgr Joanna Sierpińska