

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje:

1. Remonty cząstkowe w nawierzchniach gruntowych i tłuczniowych:

- 1) **Kruszywem betonowym z zagęszczeniem mechanicznym – 2600 Mg.**
 - a) Wypełnienie kruszywem betonowym sortowanym o frakcji 16-63 mm, w ilości 2600 Mg wybojów, zadoleń i kolein (zmienna szerokość jezdni w granicach pasa drogowego od 2,8 do 5 m).
 - b) Jednostką obmiarową jest 1 Mg (tona).
 - c) Cena jednostki obmiarowej obejmuje następujący zakres prac:
 - zakup przez Wykonawcę we własnym zakresie tłucznia betonowego przeznaczonego do uzupełniania wybojów, zadoleń i kolein w drogach: kruszywo betonowe, sortowane, o frakcji 16-63 mm, bez zanieczyszczeń obcych (drutów, metali, szkła, śmieci, gazobetonu),
 - dowóz zakupionego tłucznia betonowego na odcinki dróg przeznaczone do uzupełnienia materiałem na terenie miasta Milanówek,
 - rozładunek tłucznia betonowego na drogę,
 - w miejscach wyznaczonych do wyrównania wyrównanie mechaniczne, ręczne i zagęszczenie.
 - d) Dopuszcza się tylko kruszywo betonowe z odsiewu kruszarki.
 - e) Ilość wbudowanego materiału uzależniona od bieżących potrzeb.
 - f) Wykonawca przedłoży dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie zgodnie z *Ustawą o Wyrobach Budowlanych* na wbudowany materiał
- 2) **Kruszywem łamanym kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym 4-31,5 mm – 2200 Mg.**
 - a) Wypełnienie mieszanką kruszywa łamanego 4-31,5 mm w ilości 2200 Mg polegające na uzupełnieniu ubytków (zmienna szerokość jezdni w granicach pasa drogowego od 2,8 do 5 m).
 - b) Jednostką obmiarową jest 1 Mg (tona).
 - c) Cena jednostki obmiarowej obejmuje następujący zakres prac:
 - zakup przez Wykonawcę we własnym zakresie kruszywa łamanego o frakcji 4 – 31,5,
 - dowóz zakupionego kruszywa na odcinki dróg przeznaczone do uzupełnienia na terenie miasta Milanówek,
 - rozładunek tłucznia na drogę,
 - w miejscach wyznaczonych do równania, wyrównanie mechanicznie i ręcznie oraz zagęszczenie.
 - d) Dopuszcza się kruszywo łamane bez domieszki gliny.
 - e) Ilość wbudowanego materiału uzależniona od bieżących potrzeb. Wykonawca przedłoży atesty/certyfikaty na wbudowany materiał.
 - f) Do każdej partii materiału należy dołączyć deklarację zgodności wg. PN-EN 13043:2004.
- 3) **Destruktem asfaltowym z zagęszczeniem mechanicznym – 2700 Mg.**
 - a) Wypełnienie destruktem asfaltowym w ilości 2700 Mg polegające na uzupełnieniu ubytków oraz wykonaniu nawierzchni na pełnej szerokości jezdni (zmienna szerokość jezdni w granicach pasa drogowego od 2,8 do 5 m).
 - b) Jednostką obmiarową jest 1 Mg (tona).
 - c) Cena jednostki obmiarowej obejmuje następujący zakres prac:
 - zakup przez Wykonawcę we własnym zakresie destruktu asfaltowego,

- dowóz zakupionego destruktu na odcinki dróg przeznaczone do uzupełnienia materiału na terenie miasta Milanówek,
 - rozładunek destruktu na drogę,
 - w miejscach wyznaczonych do wyrównania wyrównanie mechanicznie i ręcznie oraz zagęszczenie.
- d) Dopuszcza się destruktu bez domieszki i zanieczyszczeń obcych.
- e) Ilość wbudowanego materiału uzależniona od bieżących potrzeb.
- f) Wykonawca przedłoży atesty/certyfikaty/źródło pochodzenia/kartę odpadu umożliwiającą ponowne wykorzystanie na wbudowany materiał.
- 4) Mieszanką kruszywowo-ziemną udostępnioną przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem mechanicznym – ok. 1000 m³.**
- a) Wypełnienie zadoleń mieszanką udostępnioną przez zamawiającego w ilości około 1000 m³ polegające na uzupełnieniu wybojów, zadoleń i kolein (zmienna szerokość jezdni w granicach pasa drogowego od 2,8 do 5 m) oraz zagęszczeniu mechanicznym remontowanych nawierzchni.
- b) Miejscem składowania mieszanki przez Zamawiającego jest teren Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych w Milanówku, zlokalizowany przy ul. Turczynek, róg ul. Wiatracznej.
- c) Jednostką obmiarową jest 1 m³.
- d) Cena jednostki obmiarowej obejmuje następujący zakres prac:
- dowóz udostępnionej przez Zamawiającego mieszanki z miejsca jej składowania na odcinki dróg przeznaczone do uzupełnienia materiałem na terenie miasta Milanówek,
 - rozładunek mieszanki na drogę,
 - w miejscach wyznaczonych do wyrównania wyrównanie mechaniczne, ręczne i zagęszczenie mechaniczne.

2. Korytowanie korony ulic – 1200 m³ (szerokość pasa drogowego od 2,8 – 5 m)

- 1) Wykonanie profilowania korony ulic na terenie Milanówka poprzez korytowanie na maksymalną głębokość do 0,5 m.
- 2) Korytowanie odbywać się będzie na ulicach gruntowych na szerokość pasa drogowego od 2,8 – 5 m.
- 3) Jednostką obmiarową będzie 1 m³ obliczony na podstawie pomiarów: długości, szerokości i głębokości wykonanych robót.
- 4) Szacunkowa ilość robót do wykonania wynosi około 1200 m³.

3. Profilowanie dróg gruntowych – 40 km (szerokość pasa drogowego od 2,8 do 5,0 m).

- 1) Jednostką obmiarową jest 1 km.
- 2) Cena wykonania 1 km powierzchni profilowanej i zagęszczonej obejmuje następujący zakres prac:
 - a) roboty przygotowawcze;
 - b) mechaniczne ukształtowanie nawierzchni do wymaganego profilu poprzez ścięcie wypukłości, przemieszczenie urobku i zasypanie istniejących wgłębień (wybojów);
 - c) mechaniczne zagęszczenie/ dogęszczenie (bezpośrednio po wykonaniu profilowania) z użyciem walca stalowego o masie min.10 ton przedmiotowej nawierzchni z nadaniem jej wilgotności optymalnej z tolerancją 20 % do + 10 %;
 - d) uporządkowanie terenu robót.
- 3) W czasie profilowania równiarka powinna:

- a) wyrównać wyboje ziemią otrzymaną przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów,
 - b) odtworzyć profil pierwotny przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanej stąd ziemi z jednoczesnym wyrównaniem kolein,
 - c) uporządkować i wyrównać pobocze mechanicznie i ręcznie.
- 4) Powstający w wyniku równania wałek od strony krawędzi należy zlikwidować, aby na drodze nie gromadziła się woda, na drogach zlokalizowanych w terenie uzbrojonym należy wykonywać prace w zakresie bieżącego utrzymania dróg gruntowych zachowując ostrożność przy istniejących urządzeniach: wodociągowych, gazowych i telefonicznych (zasuw hydranty).
 - 5) Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien powiadomić właściciela sieci o zamiarze prowadzenia robót. W przypadku konieczności podniesienia zasuw Wykonawca winien je podnieść w porozumieniu z właścicielem urządzenia infrastruktury technicznej.
 - 6) Profilowaną drogę należy zagęścić.

4. Oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp rowów – 500 m.

- 1) Jednostką obmiarową jest 1 m.
- 2) Zakres robót obejmuje wycięcie zakrzaczeń oraz wykopanie rowu trapezowego 50x50.
- 3) Koszt jednostkowy pozycji w kosztorysie ofertowym obejmuje wszystkie czynności niezbędne do wykonania robót łącznie z załadunkiem i wywozem urobku, zakrzaczeń.