

SPECYFIKACJA TECHNICZNA (ST)

Zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Milanówka
w okresie od 1 grudnia 2015r. do 30 kwietnia 2016r.

1. Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące zimowego utrzymania dróg w mieście Milanówku.

2. Zakres stosowania ST.

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót dotyczących utrzymania zimowego dróg w granicach administracyjnych miasta.

3. Zakres robót objętych ST.

3.1. Całodobowe zimowe utrzymanie ulic, dróg gminnych, chodników i zatok parkingowych oraz ogólnodostępnych terenów publicznych, na terenie miasta Milanówka.

3.3.1. *Zimowe utrzymanie dróg* (dalej ZUD) – są to prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi takimi jak śliskość zimowa i opady śniegu.

3.3.2. Prace przy ZUD prowadzone będą na drogach gminnych, które podzielono na cztery kolejności utrzymania tj. I-szą, II-gą, III-cią i VI-tą w zależności od obciążenia ruchem kołowym oraz funkcji drogi w sieci komunikacyjnej.

3.3.3. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem określono w *załączniku nr 4 SIWZ*.

3.3.4. Łączna długość dróg:

- 1) zaliczonych do I kolejności utrzymania wynosi: 9973m.
- 2) zaliczonych do II kolejności utrzymania wynosi: 18078 m.
- 3) zaliczonych do III kolejności utrzymania wynosi: 31045 m.
- 4) zaliczonych do IV kolejności utrzymania wynosi: 49443 m

3.3.5. Do ZUD zalicza się w szczególności:

- 1) płuźenie jezdni utwardzonych - ok 59,1 km
- 2) sypanie jezdni utwardzonej mieszanką piachu z solą drogową (4:1) - ok 59,1 km
- 3) płuźenie i sypanie jezdni utwardzonej mieszanką piachu z solą drogową - 59,1 km
- 4) płuźenie dróg gruntowych - 49,4 km
- 5) sypanie piachem dróg gruntowych - 49,4 km,
- 6) płuźenie i sypanie piachem dróg gruntowych - 49,4 km
- 7) odśnieżanie chodników/placów -77930,00 m²,
- 8) sypanie chodników/placów piaskiem - 77930,00m²,
- 9) odśnieżenie i sypanie chodników/placów piaskiem - 77930,00 m².

- 10) wywożenie śniegu z ulic - ok. 500 m³
- 11) sprzątanie całego pasa drogowego - ok. 59,1 km
- 12) napełnianie pojemników na piach ustawionych na terenie miasta - ok. 15 szt.

Wskazane powyżej ilości kilometrów mają charakter orientacyjny (szacunkowy).

- 3.3.6. *Oczyszczanie jezdni ze śniegu lub zwalczania śliskości zimowej* na drogach I kolejności utrzymania polega na płużeniu i posypaniu mieszanką piasku z solą, w taki sposób aby uzyskać standard I (opisany w załączniku nr 5 SIWZ).
- 3.3.7. *Oczyszczanie jezdni ze śniegu lub zwalczania śliskości zimowej* na drodze II, III kolejności utrzymania polega na płużeniu i posypaniu mieszanką piasku z solą do uzyskania standardu II (opisany w załączniku nr 5 SIWZ).
- 3.3.8. *Oczyszczanie ze śniegu lub zwalczania śliskości zimowej dróg* IV kolejności utrzymania polega na płużeniu i posypaniu piaskiem do uzyskania standardu III (opisany w załączniku nr 5 SIWZ).
- 3.3.9. *Odśnieżanie mechaniczne lub ręczne chodników* (nieprzylegających bezpośrednio do prywatnych posesji oraz przy posesjach niezamieszkałych) obejmuje całą powierzchnię chodnika, aż do krawężnika (krawędzi) jezdni.
- 3.3.10. *Odśnieżanie mechaniczne lub ręczne kładek nad torami PKP, skwerów* obejmuje całą powierzchnię kładek i całą powierzchnię skwerów, aż do krawężnika (krawędzi) skweru.
- 3.3.11. *Odśnieżanie przystanków komunikacji miejskiej* polega na ręcznym bądź mechanicznym odśnieżeniu miejsc przystankowych z pokrywy śnieżnej i usunięciu śliskości, w sposób umożliwiający swobodne wsiadanie i wysiadanie użytkowników komunikacji miejskiej oraz odśnieżeniu jezdni/zatoki przystankowej przy krawężniku tak, aby zapewnić możliwość zatrzymania się autobusu.
- 3.3.12. *Posypywanie mechaniczne jezdni i chodników, kładek nad torami PKP*, piaskiem lub mieszanką piasku z solą stosunku 4:1 będzie prowadzone celem nadania szorstkości nawierzchni lub likwidację śliskości zimowej.
- 3.3.13. W przypadku zalegania dużej ilości śniegu uniemożliwiającego poruszanie się pieszych po chodnikach Wykonawca zobowiązany jest do wywożenia zgarniętego śnieg w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym. Zamawiający ma prawo wskazania miejsca, skąd śnieg będzie wywieziony, jednocześnie wskazując miejsce składowania.
- 3.3.14. Wykonawca świadczący usługę zobligowany jest do monitorowania prognozy pogody w celu skutecznego podjęcia działań zapewniających przejezdność ulic, dróg oraz bezpieczne poruszanie się po chodnikach w mieście.

3.2. Utrzymanie zimowe dróg. Zasady realizacji zamówienia:

- 3.2.1. *Zimowe utrzymanie dróg* polega na odśnieżaniu i usuwaniu skutków śliskości zimowej na terenie miasta Milanówka na drogach utwardzonych, gruntowych, chodnikach, ścieżce rowerowej, parkingach, placach użyteczności publicznej,

przystankach autobusowych (lokalizacja na załączonej mapie - załącznik nr 6 do SIWZ).

- 3.2.2. Do ZUD zalicza się także napełnianie pojemników na piach rozstawionych na terenie miasta oraz utrzymanie całodobowego dyżuru gotowości Akcji Zima.
- 3.2.3. Utrzymanie zimowe dróg odbywać się będzie **od 1 grudnia 2015 r. do 30 kwietnia 2016r.**
- 3.2.4. *Utrzymanie zimowe dróg* na terenie Miasta Milanówka obejmuje wykonywanie prac mających na celu usuwanie skutków zimy, zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w tym:
 - 1) odśnieżanie z całej szerokości dróg, zatok autobusowych i utrzymanie stałej przejezdności na drogach,
 - 2) usuwanie i zapobieganie powstawaniu śliskości zimowej przy zastosowaniu właściwych środków powodujących szorstkość nawierzchni (piasek lub mieszanka piasku z solą proporcji 4:1) oraz zabiegów mechanicznych,
 - 3) odśnieżanie jezdni, chodników ogólnodostępnych terenów publicznych w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odśnieżania mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów,
 - 4) posypanie piaskiem lub mieszanką piasku z solą drogową powodując uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu,
 - 5) likwidowanie śliskości na skrzyżowaniach, chodnikach i placach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i środkami powodującymi szorstkość (w przypadku utrudnionego dojazdu posypywarek),
 - 6) odśnieżanie na całej szerokości dróg nieutwardzonych i utrzymywanie stałej przejezdności oraz posypywanie tych dróg piaskiem,
 - 7) przygotowanie, gromadzenie oraz przechowywanie materiałów do zapobiegania powstawania oraz usuwania śliskości zimowej,
 - 8) napełnianie pojemników na piach znajdujących się na terenie miasta Milanówka,
 - 9) wywożenie nadmiaru śniegu w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym,
 - 10) usuwanie z nawierzchni dróg chodników, zatok parkingowych oraz ogólnodostępnych terenów publicznych pozostałości (głównie piachu) po zapobieganiu i likwidacji śliskości zimowej poprzez mechaniczne zamiatanie.

3.3. Inne obowiązki Wykonawcy w ramach utrzymania zimowego:

- 3.3.1. Dysponowanie dostateczną do bieżącego wykonywania zabiegów liczbą sprzętu specjalistycznego (pługo - piaskarki itp.) w tym, w przypadku wystąpienia wzmózonych warunków zimowych lub warunków uznanych za klęskę żywiołową uzupełnienie dodatkowego sprzętu o: pługi odśnieżne, ładowarki, sprzęt holowniczy, itp.,
- 3.3.2. Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy odpowiedni sprzęt, który powinien być sprawny technicznie i niezawodny, posiadający aktualne badanie techniczne i świadectwo o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych i odpowiednio przystosowany do posypywania powierzchni środkami powodującymi szorstkość nawierzchni (piasku lub mieszanki piasku z solą drogową) oraz do płużenia powierzchni drogi.
- 3.3.3. Zakup piasku i soli drogowej w ilościach niezbędnych do prowadzenia akcji zimowej oraz przygotowanie pojazdów i sprzętu (konserwacja, remonty) przed jej rozpoczęciem. Wykonawca we własnym zakresie zapewni odpowiednią ilość soli i

piachu, która wystarczy na prowadzenie ZUD w okresie objętym umową. Sól drogową wykorzystywaną do posypywania ulic winna spełniać wymogi normy PN-86/C-84081/02. Materiały chemiczne stosowane w ramach ZUD, muszą być składowane w odpowiednich, ekologicznych magazynach, niepowodujących uciążliwości dla środowiska, a ich wykorzystywanie winno się odbywać zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska określonymi przepisami prawa. Wykonawca w zestawieniu miesięcznym przedstawi zamawiającemu pisemną informację dotyczącą ilości zużytego materiału.

- 3.3.4. Zapewnienie całodobowej stałej łączności telefonicznej z Zamawiającym dla przyjmowania zgłoszeń od wytypowanego pracownika Zamawiającego w godzinach pracy Urzędu lub po za godzinami pracy Urzędu od Straży Miejskiej oraz zgłaszanie Zamawiającemu w godzinach pracy Urzędu lub po za godzinami pracy Urzędu do Straży Miejskiej informacji o sytuacji na drogach.
- 3.3.5. Wykonawca ma obowiązek składać przedstawicielowi Zamawiającemu do godziny 9.00 dnia następnego po zakończeniu wykonywania usługi *raport dobowy* z przebiegu jej wykonania według wzoru określonego w *załączniku nr 5 do Umowy*.
- 3.3.6. W przypadku prowadzenia prac w dni wolne od pracy niniejszy raport dobowy należy złożyć do godz. 12⁰⁰ dnia roboczego następującego bezpośrednio po dniu wolnym od pracy.
- 3.3.7. *Raport dobowy* z przebiegu usługi potwierdza każdorazowo wytypowany przedstawiciel Zamawiającego.
- 3.3.8. Przyjmowanie zgłoszeń od przedstawiciela Zamawiającego. W godzinach pracy Urzędu zgłoszenia dokona przedstawiciel Zamawiającego, po za godzinami pracy Urzędu, zgłoszenia dokonać może także Straż Miejska.
- 3.3.9. Organizowanie wewnętrznej gotowości pracy w taki sposób, aby w ciągu CZASU OKREŚLONEGO W OFERCIE po otrzymaniu zgłoszenia od wytypowanego przedstawiciela Zamawiającego przystąpić do wykonywania czynności związanych z zimowym utrzymaniem dróg.
- 3.3.10. Przy intensywnych, długotrwałych opadach śniegu, silnych wiatrach powodujących powstawanie zawiei i zamieci śnieżnych, należy koncentrować działalność na zapewnieniu przejezdności dróg o największym znaczeniu komunikacyjnym (I kolejności utrzymania) i na głównych skrzyżowania miasta. Wykonawca wykona również płużenie i uszorstnienie poprzez posypanie piachem z solą (4:1) miejsca newralgiczne takie jak: luki, skrzyżowania, przystanki autobusowe, parkingi, przejścia dla pieszych, kładki nad torami PKP.

3.4. Odśnieżanie

- 3.4.1. *Odśnieżanie dróg* odbywa się przy pomocy pługów odśnieżnych na całej szerokości z zachowaniem odległości nie większej niż 50 cm od strefy przykrawężnikowej. Należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowania ulic i dróg w odległości 10 m od przejścia dla pieszych. Przy zgarnianiu śniegu z jezdni nie należy zasypywać przejść, przystanków autobusowych oraz skrzyżowań.
- 3.4.2. *Odśnieżaniu i posypywaniu* podlega nie tylko tor ruchu pojazdu, ale w przypadku skrzyżowań, również odcinki dróg wlotowych krzyżujących się w ramach jednego skrzyżowania. Drogi wlotowe powinny być odśnieżane na odcinku 10 metrów. Odśnieżaniu podlegają również zatoki autobusowe, tzw. martwe pola drogi, na której się znajdują. Powyższe będzie przedmiotem kontroli w terenie, a za

zaniedbania w zakresie odśnieżania i posypywania ww. odcinków dróg wlotowych, zatok i przejść dla pieszych, wykonawca zostanie każdorazowo obciążony karą finansową określoną w umowie.

- 3.4.3. Przy *odśnieżaniu ulic gruntowych* prace należy prowadzić na całej ich szerokości, zwracając szczególną uwagę na elementy infrastruktury technicznej w jezdni.
- 3.4.4. *Odśnieżanie mechaniczne lub ręczne chodników* (nieprzylegających bezpośrednio do prywatnych posesji oraz przy posesjach niezamieszkałych) obejmuje całą powierzchnię chodnika aż do krawężnika (krawędzi) jezdni.
- 3.4.5. *Odśnieżanie mechaniczne lub ręczne kładek nad torami PKP, skwerów* obejmuje całą powierzchnię kładek i całą powierzchnię skwerów aż do krawężnika (krawędzi) skweru.
- 3.4.6. *Odśnieżanie przystanków komunikacji miejskiej* polega na ręcznym bądź mechanicznym odśnieżeniu miejsc przystankowych z pokrywy śnieżnej i usunięciu śliskości, w sposób umożliwiający swobodne wsiadanie i wysiadanie użytkowników komunikacji miejskiej oraz odśnieżeniu jezdni przy krawężniku tak, aby zapewnić możliwość zatrzymania się autobusu.
- 3.4.7. *Prace w zakresie płużenia* powinny nastąpić niezwłocznie po wystąpieniu opadów jednak nie później niż w ciągu CZASU OKRESLONEGO W OFERCIE.
 - 1) *Drogi I kolejności* powinny być przejezdne w ciągu **1,5 godziny** od ustąpienia opadów śniegu,
 - 2) *Drogi II i III kolejności* powinny być przejezdne w ciągu **3 godzin** od ustąpienia opadów śniegu,
 - 3) *Drogi IV kolejności* powinny być przejezdne w ciągu **6 godzin** od ustąpienia opadów śniegu.
- 3.4.8. Wykaz dróg objętych odśnieżaniem każdorazowo określi/potwierdzi przedstawiciel Zamawiającego, po za godzinami pracy Urzędu Straż Miejska.
- 3.4.9. W sytuacjach wynikających np. z intensywnych opadów śniegu lub zalegającego błota pośniegowego należy:
 - 1) odśnieżanie zatok przystankowych prowadzić tak, aby zwały śniegu nie pozostawały przy krawędzi zatoki przystankowej utrudniając wsiadanie i wysiadanie z autobusu,
 - 2) zwalczanie śliskości zimowej przez posypywanie mieszanką piasku z solą drogową (4:1) prowadzić zgodnie z określonymi przepisami o ruchu drogowym w utrudnionych warunkach atmosferycznych,
 - 3) odśnieżanie dróg prowadzić na bieżąco w trakcie opadów śniegu.

3.5. Usuwanie śliskości zimowej

- 3.5.1. *Zwalczanie śliskości zimowej* poprzez stosowanie wskazanych w niniejszej Specyfikacji materiałów należy rozpocząć niezwłocznie po stwierdzeniu wystąpienia danego zjawiska, nie później jednak niż w ciągu CZASU OKRESLONEGO W OFERCIE na drogach objętych zimowym utrzymaniem dróg.
- 3.5.2. Zakończenie prac w zakresie zwalczania śliskości zimowej powinno być ukończone:
 - 1) na drogach I kolejności w ciągu – 1,5 godziny

- 2) na drogach II i III kolejności w ciągu 3 godzin
 - 3) na drogach IV kolejności w ciągu 6 godzin od ich rozpoczęcia.
- 3.5.3. Przy temperaturach powietrza od 0°C do -10°C do usuwania skutków śliskości zimowej należy stosować mieszankę piachu z solą przy gęstości posypywania w granicach 60-150 g/m².
- 3.5.4. Przy temperaturach powietrza poniżej -10°C do usuwania skutków śliskości zimowej należy stosować mieszankę piachu z solą w ilości 100-150 g/m².
- 3.5.5. Zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową polega na pokryciu nawierzchni jezdni po wystąpieniu zjawiska śliskości zimowej środkami chemicznymi przewidzianymi w niniejszej Specyfikacji.
- 3.5.6. Likwidowanie lub łagodzenie śliskości zimowej polega na usuwaniu gołoledzi, lodowicy i zlodowacenia za pomocą środków zwiększających szorstkość, takich jak: piasek, mieszanki piasku z solą drogową (4:1) w celu uzyskania efektu topnienia i uszorstnienia. Posypywanie jezdni przeprowadza się przy użyciu sprzętu specjalistycznego.
- 3.5.7. Rodzaj zastosowanego materiału i wykaz dróg objętych usługą określi/potwierdzi każdorazowo przedstawiciel Zamawiającego, po za godzinami pracy Urzędu Straż Miejska.
- 3.5.8. Rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających powinny zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy rozsypywarki.

4. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej

- 4.1. *Przy zwalczaniu śliskości zimowej* należy stosować środki chemiczne (sól drogową) oraz materiały uszorstniające (piasek), które powinny być zgodne co do składu i gęstości posypywania zapisami niniejszej Specyfikacji oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r., Nr 230, poz. 1960).
- 4.2. Do zwalczania śliskości zimowej w ramach ZUD w sezonie 2015/2016 na terenie Miasta Milanówka będą używane następujące materiały:
- 1) mieszanka piasku z solą drogową w proporcji 4:1
 - 2) piasek

5. Oczyszczanie ulic po ZUD

- 5.1. *Prace polegające na oczyszczaniu całego pasa drogowego* (z chodnikami, parkingami) dróg I, II, i III kolejności utrzymania z pozostałości po zwalczaniu śliskości zimowej poprzez mechaniczne zmiatanie.
- 5.2. Przedstawiciel Zamawiającego zgłosi *konieczność przystąpienia do oczyszczenia jezdni na 7 dni przed wykonaniem* przez Wykonawcę *usługi*.
- 5.3. *Łączna długość dróg* zaliczonych do mechanicznego oczyszczania całej szerokości jezdni Wynosi: 59,1 km.

6. Maszyny

- 6.1. Do odśnieżania, usuwania śliskości zimowej oraz mechanicznego oczyszczania nawierzchni dróg mogą być stosowane wyłącznie maszyny drogowe zarejestrowane oraz posiadające dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych.
- 6.2. Wykonawca powinien dysponować sprzętem specjalistycznym sprawnym technicznie przeznaczonym do realizacji niniejszego zamówienia, tj. **minimum:**
 - 1) *w zakresie zapobiegania i zwalczania śliskości zimowej:* piaskarka lub pojazd do jednoczesnego usuwania śniegu i zwalczania śliskości w ilości - **3 szt.** wykonujące jednocześnie zleczone zadanie;
 - 2) *w zakresie odśnieżania dróg* w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać i dysponować odpowiednio - **3 szt.** wykonujących jednocześnie zleczone zadanie:
 - a) pługów lemieszowych (lekkich, średnich lub ciężkich w tym z możliwością zmiennej geometrii ustawienia lemieszów)
 - 3) pługo – piaskarka lub pługi o szerokości roboczej pługa maksymalnie do 2m z przeznaczeniem do *odśnieżania wąskich ulic* - **2 szt.**(*dopuszcza się ciągnik rolniczy wyposażony w lemiesz jednostronne, dwustronne*)
 - 4) pługi *do chodników* wraz z piaskarką - **2szt.**,
 - 5) samochód samowładowczy - **1szt.**,
 - 6) ładowarka kołowa - **1szt.**,
 - 7) zmiatarka do ulic z systemem zraszania i dwustronnym systemem zmiatania – **1 szt.**
- 6.3. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia sprawności sprzętu, a w przypadku awarii dysponowania sprzętem zastępczym, aby nie dopuścić do sytuacji w której brak sprzętu uniemożliwi wykonywanie usługi.
- 6.4. Wyżej wymieniony sprzęt i urządzenia winny być w całodobowej dyspozycji Wykonawcy dla potrzeb Gminy Milanówek w okresie realizacji usługi.
- 6.5. Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137) być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 951) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

- 6.6. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 9 ww. rozporządzenia.

7. Rozliczanie usług.

- 7.1. *Rozliczanie prac* będzie następować na podstawie co miesięcznej faktury VAT wystawianych przez Wykonawcę dla Zamawiającego.
- 7.2. Podstawą do wystawienia faktury jest protokół odbioru, który należy sporządzić jako zestawienie obrazujące łączną ilość kilometrów dróg pomnożonych przez krotność ich utrzymania, sporządzony na podstawie potwierdzonych raportów dobowych.
- 7.3. Wykonawca ma obowiązek składać przedstawicielowi Zamawiającemu do godziny 9.00 dnia następnego po zakończeniu wykonywania usługi raport dobowy z przebiegu jej wykonania według wzoru określonego w załączniku nr 5 do Umowy.
- 7.4. W przypadku prowadzenia prac w dni wolne od pracy niniejszy raport dobowy należy złożyć do godz. 12⁰⁰ dnia roboczego następującego bezpośrednio po dniu wolnym od pracy.
- 7.5. Raport dobowy potwierdza przedstawiciel Zamawiającego.

Usługa nie odebrana przez przedstawiciela Zamawiającego nie może zostać umieszczona w fakturze. Jednostką miary na fakturze jest 1 km (jeden kilometr) bieżący, 1 m² (jeden metr kwadratowy).

8. Wymagania ogólne i jakość prac.

- 8.1. Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych prac oraz zgodność ich z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji opracowanej przez Zamawiającego, odpowiada Wykonawca prac.
- 8.2. Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stanu dróg gminnych objętych ZUD, wymienionych w niniejszej Specyfikacji oraz zabezpieczenia odpowiedniej ilości materiałów niezbędnych do zwalczania śliskości zimowej.
- 8.3. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania zmian klasyfikacji dróg pod względem kolejności utrzymania, ponadto Zamawiający może wskazać drogi na terenie miasta nie wykazane w załączniku nr 4 do wykonania zimowego utrzymania dróg.
- 8.4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewykonania lub nierzetelnego wykonania usług, w szczególności za naruszenie bezpieczeństwa ruchu i ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim z tego tytułu.
- 8.5. Każdorazowe prowadzenie prac w zakresie usuwania śliskości zimowej rozpoczyna się w momencie:
- 1) zgłoszenia przez Wykonawcę telefonicznie lub faksem konieczności przystąpienia do wykonywania usługi i zatwierdzenia przez przedstawiciela

Zamawiającego tą samą drogą konieczności rozpoczęcia prac oraz określenia zakresu i szczegółowej lokalizacji wykonywania usługi oraz rodzaju stosowanych do usuwania śliskości materiałów.

- 2) zgłoszenia przez przedstawiciela Zamawiającego o konieczności przystąpienia do wykonywania usługi, po określeniu zakresu i szczegółowej lokalizacji wykonywania prac oraz rodzaju stosowanych materiałów.

9. Informacje uzupełniające.

- 9.1. Na pozostałych drogach Miasta nie ujętych w załącznikach do SIWZ, przewiduje się wykonywanie zabiegów odśnieżania tylko na zlecenie Zamawiającego.
- 9.2. W warunkach występowania zimy bardzo ciężkiej - klęski żywiołowej lub warunków uznanych za klęskę żywiołową, Wykonawca zagwarantuje w ciągu 2 godzin od otrzymania dyspozycji niezbędny sprzęt do utrzymania przejezdności na drogach.
- 9.3. W celu sprawnej realizacji zamówienia, zalecane jest aby Wykonawca dysponował bazą terenową (sprzętowo-magazynową, wraz z miejscem gromadzenia piasku i środków chemicznych) w odległości nie większej niż 15 km od miejsca świadczenia usług – dla potrzeb niniejszego zamówienia przyjęto, że miejscem odniesienia jest skrzyżowanie ulic Królewskiej i Nowowiejskiej w Milanówku.
- 9.4. Zamawiający, w każdej chwili, jeżeli uzna dalszą akcję odśnieżania za zbędną, może zatrzymać pracę sprzętu i wezwać Wykonawcę do zaprzestania akcji. Za wykonany zakres pracy Wykonawca otrzyma określone umową wynagrodzenie.
- 9.5. Ceny jednostkowa za prace prowadzone w związku z ZUD powinny uwzględniać w szczególności: koszt odśnieżania lub posypywania całej szerokości jezdni/chodnika/placu przy pełnym wykorzystaniu posiadanych środków technicznych, koszt zakupu materiału, pracy sprzętu i ludzi.