

OŚ.6220.32.15.2011

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 107 §3, art. 123, art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 1 i 4, a także art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), Burmistrz Gminy Grodzisk Mazowiecki w wyniku wszczęcia postępowania administracyjnego w dniu 16 maja 2011r. na wniosek złożony przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki, powiatów grodziskiego, województwa mazowieckiego,

### postanawia

nałożyć obowiązek wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji tj. inwestycji polegającej na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki, powiatów grodziskiego, województwa mazowieckiego, zgodnie z art. 63 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). Wymagania dotyczące raportu (w szczególności należy wziąć pod uwagę):

- I. Należy uwzględnić uwarunkowania określone w art. 66 ust 1 ustawy z dnia 3.10.2008 r. (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.):
  1. Opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
    - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania,
    - b) główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych,

- c) przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia;
2. Opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
3. Opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
4. Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia;
5. Opis analizowanych wariantów, w tym:
  - a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
  - b) wariantu najkorzystniejszego dla środowiska wraz z uzasadnieniem ich wyboru;
6. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
7. Uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:
  - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
  - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz,
  - c) dobra materialne,
  - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
  - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d;
8. Opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednio, pośrednio, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
  - a) istnienia przedsięwzięcia,
  - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
  - c) emisji;
9. Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;

10. Wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich; nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie drogi krajowej;
11. Przedstawienie zagadnień w formie graficznej;
12. Przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
13. Analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
14. Przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;
15. Wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport;
16. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu;
17. Nazwisko osoby lub osób sporządzających raport;
18. Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

II. Dodatkowo ustalić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko poprzez:

1. Szczególne uwzględnienie następujących elementów:
  - a) w zakresie ochrony przyrody: opisu elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (inventaryzacja przyrodnicza terenu, opis fauny i flory) w szczególności:
    - listy i lokalizacji gatunków ptaków występujących na obszarze planowanej inwestycji oraz w jej okolicach (w odległości 0,5km od osi wariantów) w skali całego roku, wraz ze wskazaniem statusu (lęgowy, zalatujący z sąsiedztwa, przelotny – żerujący lub odpoczywający na powierzchni, przelotny – nie związany z powierzchnią, zimujący),
    - Listy i lokalizacji gatunków płazów występujących na obszarze planowanej inwestycji oraz w jej okolicach (w odległości 0,5km od osi wariantów), w tym kierunki ich przemieszczania się,

- Listy i lokalizacji gatunków ssaków występujących na obszarze planowanej inwestycji oraz w jej okolicach (w odległości 0,5km od osi wariantów), w tym kierunki ich przemieszczania się,
- b) opisu,
- przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia,
  - wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz minimum jednego racjonalnego wariantu alternatywnego, w tym wariantu tzw. „północnej obwodnicy”,
- c) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko w/w analizowanych wariantów, w szczególności: efektu bariery dla lokalnych i ponadlokalnych migracji, fragmentacji siedlisk istotnych z punktu widzenia prawidłowego funkcjonowania gatunków zwierząt oraz oddziaływania na inne elementy środowiska, w tym na ludzi,
- d) uzasadnienia proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko oraz jasnego uzasadnienia powodów, dla których inne warianty nie są brane pod uwagę jako warianty realizacyjne,
- e) opisu przewidzianych działań mających na celu zapobieganie, minimalizowanie i łagodzenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowiskom
- f) przedstawienia zagadnień w formie graficznej, w tym przedstawienia na załączniku mapowym lokalizacji inwestycji w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody i cennych siedlisk przyrodniczych, a także chronionych roślin i zwierząt, przedstawienia źródła informacji stanowiących podstawę do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko,
- g) w zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne: wykonać obliczenia rozprzestrzenienia się substancji w powietrzu, dla których określono poziomy dopuszczalne oraz dla tych, dla których określono wartości odniesienia (uwzględniającego wszystkie emitowane substancje oraz wszystkie źródła emisji). Obliczenia należy wykonać zgodnie z metodyką Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowych, należy przedstawić czytelną interpretację graficzną wyników tych obliczeń, pozwalającą na jednoznaczne stwierdzenie poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dołączyć wykaz aktualnego stanu jakości powietrza atmosferycznego dla analizowanego terenu, dane wejściowe

- przyjęte do obliczeń oraz wydruki obliczeń. Obliczenia należy wykonać dla wszystkich analizowanych wariantów,
- h) w zakresie ochrony przed hałasem: wykonać analizę oddziaływania hałasu do środowiska zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska, a zatem z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami i dostosowanym do nich programem obliczeniowym oraz przedstawić zagadnienia w formie graficznej, prezentującej zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy i wskazującej tereny chronione akustycznie. Obliczenia należy wykonać dla wszystkich analizowanych wariantów,
  - i) analizy konfliktów społecznych,

## UZASADNIENIE

W dniu 16 maja 2011r. w wyniku złożenia wniosku przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki, powiatów grodziskiego, województwa mazowieckiego.

Urząd Miejski w Grodzisku Mazowieckim pismem z dnia 31 maja 2011r. znak: OŚ.6220.32.2.2011 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim w sprawie zajęcia stanowiska odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dla w/w inwestycji.

Opinią sanitarną nr 77/11 z dnia 20 czerwca 2011 roku (data wpływu: 21.06.2011r.) znak: ZNS-712-162/1913/11 MW/MB Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim uznał obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. W uzasadnieniu stwierdził, że w wyniku prowadzonej eksploatacji planowanej inwestycji wartości emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych (spalin z silników związanych z ruchem samochodowym) znacznie wzrosną. Ze względu na istniejącą zabudowę mieszkaniową, która znajduje się w obszarze oddziaływania w/w inwestycji raport o oddziaływaniu na środowisko powinien zawierać analizę oddziaływania akustycznego i emisji substancji szkodliwych, która umożliwi ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na zdrowie ludzi.

Postanowieniem z dnia 22 czerwca 2011r. (data doręczenia: 27.06.2011r.) znak: WOOŚ-II.4240.855.2011.MB Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu uznał, że:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie gmin Milanówek i Grodzisk Mazowiecki. Przedsięwzięcie polega na budowie nowej trasy oraz dróg dojazdowych i serwisowych, a także na przebudowie fragmentów istniejących dróg układu komunikacyjnego w obrębach węzłów komunikacyjnych.

Szczegółowy zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę drogi wojewódzkiej nr 719 klasy GP,
- budowę dróg poprzecznych, skrzyżowań, dróg dojazdowych,
- budowę obiektów inżynierskich: wiaduktów przepustów tunelu (tuneli) pod linią kolejową,
- budowę ekranów akustycznych, urządzeń podczyszczających wody opadowe, przejść dla zwierząt oraz aranżację zieleni izolacyjnej,
- budowę i przebudowę infrastruktury technicznej.

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi GP2/2 (droga główna ruchu przyspieszonego o przekroju dwóch jezdni z dwoma pasami ruchu na każdej jezdni);
- prędkość projektowa - 60 km/h;
- prędkość miarodajna - 80 km/h;
- szerokość pasa ruchu - 3,5 m;
- szerokość jezdni obejmującej opaskę, 2 pasy ruchu oraz pobocze - 2 x 9,5 m;
- szerokość pasa dzielącego - 5 m;
- szerokość pobocza - 1,25 m.

Na podstawie wstępnych analiz wybrano trzy warianty, które zaproponowano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wszystkie te warianty realizują tzw. „południowy wariant” przebiegu nowej trasy drogi wojewódzkiej 719. Trasa tego wariantu przebiega przez tereny rolne oraz tereny zabudowy mieszkalnej. Planowana trasa będzie miała długość ok. 8 km. Wariant I - 8.72 km, wariant IA - 8,62 km, wariant IV - 8.41 km.

Przewidywana wielkość natężenia ruchu na planowanej trasie wyniesie od ok. 10 tys. pojazdów na dobę w 2015 roku do ok. 16 tys. pojazdów na dobę w 2030 roku.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie wpisane zostanie w układ komunikacyjny województwa mazowieckiego oraz głównych krajowych tras tranzytowych. Zadaniem nowej trasy jest przejęcie ruchu z istniejącego odcinka drogi 719.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, materiałów i energii:

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie podano ilości wykorzystywanych zasobów naturalnych, surowców, materiałów oraz energii zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

c) emisji i występowania innych uciążliwości

Planowane przedsięwzięcie ze względu na swój zakres i parametry techniczne będzie związane ze znacznym oddziaływaniem na etapie budowy, ponieważ polegać będzie zarówno na budowie nowego przebiegu jak i na modernizacji istniejących dróg. Trasa przedsięwzięcia obejmie, w jej wariantach proponowanych przez wnioskodawcę, odcinek długości ponad 8 km, który w większości przebiegać będzie po nowym śladzie. Uciążliwości będą związane z emisją substancji do powietrza, emisją hałasu, przekształceniem powierzchni ziemi. Nastąpią także zmiany w krajobrazie. Budowa nowej trasy spowoduje przecięcie korytarzy ekologicznych oraz ekosystemów. Z budową trasy związana będzie konieczność wykonania wyburzeń istniejących budynków.

Także na etapie eksploatacji wystąpią znaczne oddziaływania związane z emisją substancji do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem zanieczyszczonych ścieków opadowych z terenu jezdni.

Z uwagi na liczne konflikty społeczne związane z inwestycją oraz argumentację protestujących, że przeprowadzenie trasy o planowanych parametrach w jej południowym przebiegu zakłóci funkcjonowanie lokalnych społeczności jak i poważną ingerencję w środowisko przyrodnicze w raporcie oś należy uwzględnić szczególnie analizę wariantów przedsięwzięcia obejmujących także analizę dla wariantu tzw. „północnej obwodnicy”.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Karta informacyjna przedsięwzięcia nie zawiera informacji na temat ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli określić ryzyko powstania poważnej awarii w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Na podstawie załączników mapowych do karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie przecina różnorodny teren, w tym także doliny rzek z rozległymi tarasami zalewowymi, które mogą stanowić tereny podmokłe o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi. Przedsięwzięcie przecina tereny leśne lub przebiega w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Na podstawie załączników mapowych do karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega przez proponowane tereny ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Najbliższe obszary Natura 2000 to:

- Dąbrowa Radziejowska PLH140003, którego granice znajdują się w odległości około 9 km w kierunku południowo-zachodnim od terenu inwestycji,
- Puszcza Kampinowska PLC140001, którego granice znajdują się w odległości około 15,5 km w kierunku północnym od terenu inwestycji.

Ze względu na przebieg planowanej drogi po nowym śladzie, częściowo przez tereny niezabudowane, w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów stanowiących potencjalne lub faktyczne miejsca występowania gatunków zwierząt chronionych prawem krajowym i międzynarodowym oraz ze względu na wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potencjalne miejsca kolizji inwestycji z lokalnymi i ponadlokalnymi korytarzami ekologicznymi, mając na uwadze konieczność podjęcia adekwatnych do zagrożeń dla środowiska środków minimalizujących bądź kompensujących utratę wartości przyrodniczych terenu, należy przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem elementów wskazanych w sentencji postanowienia.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Powiat grodziski został uznany za strefę, w której naruszone zostały standardy jakości powietrza ze względu na przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10. Sejmik Województwa Mazowieckiego uchwałą Nr 230/08 z dnia 17 listopada 2008 r. przyjął „Program ochrony powietrza dla strefy powiat grodziski” (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 216 z 2008 r., poz. 9137).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W sąsiedztwie planowanej trasy opisanej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w jej przebiegu znajdują się stanowiska archeologiczne. Proponowane trasy przecinają także tereny Zespołów Przyrodniczo-Krajobrazowych Turczynek oraz przebiegają w pobliżu zabytkowego parku Stawisko rozdzielając te dwa tereny.

h) gęstość zaludnienia



Gęstość zaludnienia na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki wynosi 354 os./km<sup>2</sup>, a gminy Milanówek 1123 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior

W rejonie inwestycji występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania-obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko umożliwi określenie zasięgu przestrzennego oddziaływania inwestycji wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska oraz zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Przedsięwzięcie polega na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 719 na terenie gmin: Grodzisk Mazowiecki oraz Milanówek. Zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli na określenie wielkości i złożoności oddziaływań oraz na zaproponowanie najskuteczniejszych rozwiązań ograniczających te oddziaływania.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej o przytoczonych powyżej parametrach spowoduje powstanie oddziaływań na etapie budowy i eksploatacji. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli na określenie czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań.

Po dokonaniu analizy przedmiotowego wniosku stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie – inwestycja polegająca na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki, powiatów grodziskiego, województwa mazowieckiego, może w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, w związku z czym konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji. Po zapoznaniu się z przedstawioną kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz treścią

i uzasadnieniom otrzymanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Grodzisku Mazowieckim, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), stwierdzono, że:

1. Ze względu na rodzaj i charakterystykę, planowana inwestycja będzie zajmować dużą powierzchnię terenu – długość inwestycji będzie wynosić około 8km, przez co może pogorszyć warunki życia roślin i zwierząt w terenie wokół inwestycji. W karcie informacyjnej nie ma szczegółowych informacji na temat występowania gatunków chronionych oraz drzew pomnikowych, jak również kwalifikujących się do objęcia ochroną pomnikową. Takie informacje powinny zostać umieszczone w opracowywanym raporcie. Planowana droga będzie przekraczać teren Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Doliny niewielkich cieków wodnych w okolicy mają znaczenie jako lokalne korytarze ekologiczne. W chwili obecnej teren przeznaczony pod inwestycję częściowo jest użytkowany rolniczo oraz tereny zabudowy mieszkaniowej. Karta informacyjna przedsięwzięcia nie zawiera ilości wykorzystywanych zasobów naturalnych, surowców materiałów oraz energii zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia. W wyniku eksploatacji inwestycji poruszające się drogą samochody będą źródłem emisji do atmosfery zanieczyszczeń gazowych oraz źródłem oddziaływania akustycznego. W związku z tym raport oddziaływania na środowisko powinien zawierać obliczenia rozprzestrzenienia się substancji w powietrzu, dla których określono poziomy dopuszczalne oraz dla tych, dla których określono wartości odniesienia (uwzględniającego wszystkie emitowane substancje oraz wszystkie źródła emisji) oraz analizę oddziaływania hałasu do środowiska zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska. Planowana inwestycja nie jest zaliczana do działań stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii.
2. Ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia, planowana inwestycja nie będzie wpływać na obszary wodno – błotne, obszary wybrzeży lub obszary górskie. Na podstawie załączników graficznych dołączonych do karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że planowana inwestycja przecina tereny leśne lub przebiega w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Ponadto przebiega przez proponowane tereny ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych. Na podstawie załączników graficznych stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie przecina różnorodne tereny, w tym także doliny rzek z rozległymi obszarami zalewowymi które mogą potencjalnie stanowić tereny podmokłe o

płytkim zaleganiu wód podziemnych. Raport oddziaływania na środowisko powinien określić możliwe oddziaływanie na te tereny oraz zaproponować metody ograniczania oddziaływania. Ponadto inwestycja przecina Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu, raport oddziaływania na środowisko powinien uwzględniać elementy przyrodnicze wskazane w sentencji postanowienia. Analizowana inwestycja przecina tereny Zespołów Przyrodniczo – Krajobrazowych Turczynek oraz zabytkowy park Stawisko. Ponadto w pobliżu planowanej inwestycji występują stanowiska archeologiczne.

3. Ze względu na rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, planowana inwestycja będzie charakteryzowała się jedynie liniowym i lokalnym oddziaływaniem, w związku z czym nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Największa uciążliwość i oddziaływanie na środowisko będzie występować na etapie eksploatacji inwestycji. Z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz otrzymanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim pozwalają stwierdzić, że planowana inwestycja będzie źródłem oddziaływania zarówno na etapie realizacji inwestycji oraz przede wszystkim eksploatacji inwestycji.

Wykonując procedury formalno – prawne zapewniono stronom czynny udział w postępowaniu informując obwieszczeniem Burmistrza Grodziska Mazowieckiego z dnia 31 maja 2011r. znak: OŚ.6220.32.1.2011 o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego znajdującej się w ogólnie dostępnym miejscu, w Wydziale Ochrony Środowiska i Spraw Wsi Urzędu Miejskiego w Grodzisku Mazowieckim, na stronie internetowej [WWW.BIP.GRODZISK.PL](http://WWW.BIP.GRODZISK.PL). Dodatkowo wykonując dyspozycję art. 49 oraz 64 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) pismami z dnia 31 maja 2011 roku znak: OŚ.6220.32.5.2011 Burmistrz Grodziska Mazowieckiego przesłał do sołtysów wsi na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki, przez które przebiega planowana inwestycja tj. sołectwa Kałęczyn, Odrano Wola oraz Kady obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z prośbą o powiadomienie stron postępowania oraz odesłanie informacji o terminie i miejscu umieszczenia obwieszczenia. W dniu 29 czerwca 2011r. do Urzędu Miejskiego w Grodzisku Mazowieckim wpłynęła informacja od sołtysa wsi Kałęczyn o terminie wywieszenia obwieszczenia tj. od dnia 31 maja 2011r. do dnia 20 czerwca 2011r. włącznie. W dniu 01 lipca 2011r. do Urzędu Miejskiego w Grodzisku

Mazowieckim wpłynęła informacja od sołtysa wsi Odrano Wola o terminie wywieszenia obwieszczenia tj. od dnia 31 maja 2011r. do dnia 20 czerwca 2011r. włącznie. W dniu 04 lipca 2011r. do Urzędu Miejskiego w Grodzisku Mazowieckim wpłynęła informacja od sołtysa wsi Kady o terminie wywieszenia obwieszczenia tj. od dnia 31 maja 2011r. do dnia 20 czerwca 2011r. włącznie. Ponadto zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) pismem z dnia 31 maja 2011r. znak: OŚ.6220.32.3.2011 Burmistrz Grodziska Mazowieckiego, przesłał do Urzędu Miejskiego w Milanówku (data doręczenia: 13.06.2011r.) obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia z prośbą o powiadomienie stron postępowania oraz odesłanie wraz z informacją o terminie i miejscu umieszczenia obwieszczenia. Dodatkowo zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) pismem z dnia 31 maja 2011r. znak: OŚ.6220.32.4.2011 Burmistrz Grodziska Mazowieckiego, przesłał do Urzędu Miejskiego w Podkowie Leśnej (data doręczenia: 13.06.2011r.) obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia z prośbą o powiadomienie stron postępowania oraz odesłanie wraz z informacją o terminie i miejscu umieszczenia obwieszczenia. W dniu 26 lipca 2011r. do Urzędu Miejskiego w Grodzisku Mazowieckim wpłynęła informacja o okresie wywieszenia przedmiotowego obwieszczenia.

Do dnia wydania niniejszego postanowienia do Urzędu Miejskiego w Grodzisku Mazowieckim wpłynęły pisma zawierające wnioski, uwagi oraz protesty związane z planowaną inwestycją. Wszystkie one zostaną przesłane do Inwestora celem wykorzystania przy opracowywaniu raportu oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki, powiatów grodzkiego, województwa mazowieckiego

W związku z powyższym Burmistrz Grodziska Mazowieckiego po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, otrzymanymi opiniami, o oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) postanowił orzec jak w sentencji.

## POUCZENIE

Na wydane postanowienie zgodnie z art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) stronie postępowania administracyjnego przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, 02-530 Warszawa w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



z up. Burmistrza

Piotr Galiński  
-ca Burmistrza

### Otrzymują:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
Ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa
2. Urząd Miejski w Milanówku  
Ul. Kościuszki 45  
05-822 Milanówek
3. Urząd Miejski w Podkowie Leśnej  
Ul. Akacjowa 39/41  
05-807 Podkowa Leśna
4. Strony postępowania administracyjnego - obwieszczeniem
5. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
W Warszawie  
Ul. Sienkiewicza 3  
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
Ul. Daleka 11  
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Sporządził: Łukasz Kapuściak

