

# ***Burmistrz Miasta Milanówka***

działając zgodnie z art. 94 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271/17/TOM/12 w trybie przetargu nieograniczonego o wartości nie przekraczającej kwot określonych na podstawie art. 11 ust. 8 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych na

***„Dostawa i montaż parkometrów w strefie płatnego parkowania w Milanówku”***

## **OGŁASZA O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA**

**Numer ogłoszenia w BZP: 362028-2012 umieszczonego dnia 24.09.2012 roku**

**Zamieszczenie ogłoszenia:** obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak, numer ogłoszenia w BZP: 336506-2012r. z dnia 07.09.2012r

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie

**RODZAJ ZAMAWIAJACEGO:** administracja samorządowa

### **PRZEDMIOT ZAMOWIENIA**

**Rodzaj zamówienia:** dostawy

#### **Określenie przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa pięciu parkometrów i montaż na terenie miasta Milanówka.

Parkometry zostaną umieszczone zgodnie z opracowywanym projektem organizacji ruchu zawierającym szczegółową lokalizację w ulicach:

- Warszawska szt. 1
- Krzywa szt. 1
- Przeskok szt. 2

i zostaną określone na roboczo w terenie przed montażem.

#### Wymagania jakie musi spełniać parkometr:

Parkometry powinny spełniać wymagania określone w Polskiej Normie – PN-EN 12414 : 2002 oraz określone w niniejszej specyfikacji. W przypadku rozbieżności urządzenie powinno spełniać wymaganie surowsze. Parkometry powinny być fabrycznie nowe i pochodzić z bieżącej produkcji (rok 2012).

#### Informacja o stanie działania parkometru:

Parkometr powinien informować użytkownika o stanie działania np. w formie komunikatów na wyświetlaczu: czynny/nieczynny lub w inny jednoznaczny sposób (np. sygnalizacja świetlna).

W przypadku awarii (o ile rodzaj awarii na to pozwala) parkometr powinien w stanie aktywnym wyświetlać lokalizację najbliższego parkometru.

Nr 0051/272/12 od 24.09.2012 roku do 08.10.2012 roku (14dni)

### Informacje dotyczące obsługi parkometru oraz stawek opłat:

Na ścianie czołowej parkometru należy zamieścić instrukcję obsługi parkometru oraz łatwo wymienną etykietę informacyjną (np. o obowiązujących stawkach opłat za parkowanie).

### Środki płatnicze

1. Parkometr powinien umożliwiać wnoszenie opłat za pomocą monet PLN: 10gr, 20gr, 50gr, 1zł, 2zł, 5zł oraz monet EURO: 5c, 10c, 20c, 50c, 1e, 2e.

Oprogramowanie parkometru powinno umożliwiać zmianę przyjmowanego zestawu monet (bez konieczności przeprogramowania modułów odpowiedzialnych za identyfikację monet) w następujący sposób:

- tylko monety PLN (monety Euro są zwracane);
- tylko monety EURO (monety PLN są zwracane);
- monety PLN i EURO z możliwością zaprogramowania stałego kursu przeliczeniowego PLN/EURO. W tym trybie zakupu biletu można dokonać przy jednoczesnym użyciu monet PLN i Euro. Parkometr powinien prowadzić niezależną ewidencję (rozliczenia) dla monet PLN i Euro.

2. Parkometr powinien umożliwiać wnoszenie opłat przez całą dobę z zapewnieniem ich przenoszenia na kolejne okresy płatne. Parkometr nie wydaje reszty.

### Wyświetlanie informacji dotyczących transakcji

W czasie realizacji transakcji parkometr powinien wyświetlać na bieżąco informację o:

- wysokości wniesionej opłaty;
- opłaconym czasie parkowania;
- dacie i godzinie zakończenia opłaconego czasu parkowania.

Dodatkowo parkometr powinien wyświetlać stosowne komunikaty tekstowe w kolejnych etapach realizacji transakcji zakupu biletu informujące użytkownika o czynnościach jakie powinien wykonywać w danych etapach realizacji transakcji.

### Zatwierdzanie i anulowanie transakcji

Parkometr powinien posiadać mechanizm, który aktywowany przez użytkownika pozwala na akceptację transakcji (wydanie biletu i trwałe przechowywanie środków płatniczych) lub jej anulowanie (zwrot wniesionej opłaty bez wydania biletu).

### Wybór języka

Wszystkie informacje powinny być wyświetlane w jednym z trzech języków (polskim, angielskim, niemieckim). Parkometr powinien posiadać mechanizm, który aktywowany przez użytkownika pozwala na wybór języka innego niż polski.

### Bilet

Parkometr powinien wydać użytkownikowi wydrukowany dowód wpłaty (bilet).

Na bilecie powinny znajdować się następujące informacje:

- nazwa emitenta biletu;
- numer oraz adres parkometru z którego został wydany bilet;
- kod dzienny biletu lub inne zabezpieczenie przed podrobieniem, które jest możliwe do zweryfikowania podczas standardowej kontroli (np. algorytm godziny, daty);
- numer kolejny wydanego biletu;
- symbol taryfy;
- data oraz godzina i minuta upływu ważności biletu (odpowiednio dużą czcionką);
- wysokość wniesionej opłaty;
- data i godzina wydania biletu.

Na każdym bilecie powinna być umieszczona informacja o konieczności umieszczenia biletu w widocznym miejscu za przednią szybą samochodu.

W parkometrze powinien być zainstalowany mechanizm sygnalizujący brak biletów (zbliżający się koniec taśmy), rozładowanie akumulatora oraz zapełnienie pojemnika kasowego. Po pojawieniu się sygnału z tego mechanizmu powinien być wyświetlony odpowiedni komunikat i uruchomiony cykl zakończenia pracy, a przyjęta od użytkownika kwota zwrócona.

### Rejestrowanie danych

Parkometr powinien rejestrować w pamięci:

- dane finansowe:
  - ✓ informacje o wydanych biletach;
  - ✓ wartość opłat wniesionych monetami;
  - ✓ wartość monet znajdujących się w części kasowej z rozbiem na nominały (w przypadku płatności PLN i Euro ewidencje monet powinny być prowadzone niezależnie dla PLN i Euro);
- rejestr zdarzeń:
  - ✓ data i godzina wystąpienia awarii lub zdarzenia alarmowego;
  - ✓ rodzaj awarii lub zdarzenia alarmowego,
  - ✓ informacje o procentowym zapełnieniu części kasowej,
  - ✓ na dzień uruchomienia parkometry mają przyjmować wyłącznie monety PLN.

Pojemność pamięci powinna umożliwiać rejestrowanie wszystkich gromadzonych danych w okresie minimum 90 dni (przy założeniu średnio 200 transakcji zakupu biletów dziennie). Parkometr powinien posiadać mechanizm umożliwiający przeglądanie i wyświetlanie zapamiętanych danych. Niezależnie od tego mechanizmu dane powinny być przesyłane do Systemu Centralnego w taki sposób, aby w pamięci parkometru pozostawała przez 90 dni możliwość do weryfikacji oryginalnej ich wersji. W przypadku zapełnienia pamięci danymi, które nie zostały jeszcze przesłane do Systemu Centralnego parkometr będzie wstrzymywał sprzedaż do chwili przesłania/odczytania danych do Systemu Centralnego.

System Centralny, to system zarządzający i monitorujący dostarczone parkometry. Może mieć postać aplikacji webowej. Komunikacja między parkometrem a oprogramowaniem ma odbywać się bezprzewodowo za pośrednictwem pakietowej transmisji danych GPRS. Koszty karty SM pokrywa Wykonawca w okresie gwarancji tj. 24 miesięcy. Aplikację zarządzającą oraz serwer dostarcza Wykonawca w ramach zawartej umowy.

### Programowanie parkometru

Oprogramowanie parkometru musi umożliwiać przy pomocy klawiatury serwisowej (ręcznie) i bezprzewodowo z systemu centralnego:

- zaprogramowanie w każdym roku kalendarzowym dni płatnych i bezpłatnych, powszednich, sobót, świąt oraz zmiany czasu wiosną i jesienią;
- przeprogramowanie stawek opłat i okresów płatnych dla każdego dnia tygodnia indywidualnie;
- przeprogramowanie danych identyfikacyjnych urządzenia (numer, lokalizacja);
- kontrolę dostępu osób uprawnionych (poprzez specjalną kartę lub żeton).

Wykonawca ma zapewnić bezpłatny dostęp do programu monitorującego pracę parkometrów w okresie gwarancji.

### Kolekcja monet

Parkometr powinien posiadać mechanizm umożliwiający kolekcję monet w jeden ze sposobów:

- w przypadku wyposażenia parkometru w stały skarbiec, w którym gromadzone są monety, kolekcja powinna odbywać się za pomocą specjalnego przenośnego zbiornika kolekcyjnego. Po przeprowadzeniu kolekcji monet zbiornik powinien być zamknięty.

Otwarcie zbiornika powinno być możliwe jedynie po naruszeniu zabezpieczeń (otwarcie zamka, zerwanie plomby itp.);

- w przypadku wyposażenia parkometru w wymienny skarbiec (kasetę) kolekcja monet powinna polegać na wyjęciu pełnej kasety i zastąpieniu jej kasetą pustą. Wyjęta pełna kasetka z monetami powinna być zamknięta. Otwarcie kasety powinno być możliwe jedynie po naruszeniu zabezpieczeń (otwarcie zamka, zerwanie plomby itp.).

Kolekcja zgromadzonych monet powinna automatycznie uruchamiać drukowanie raportu zawierającego:

- numer kolejny raportu;

### Zasilanie

Parkometr powinien być zasilany autonomicznym układem złożonym z baterii (jednorazowej wymiennej lub baterii słonecznej) i akumulatora doładowywanego w sposób ciągły przez tę baterię. Pojemność baterii jednorazowej oraz pojemność akumulatora powinna być dobrana w taki sposób, aby zapewnić nieprzerwane działanie urządzenia w okresie co najmniej 9 miesięcy niezależnie od lokalizacji i pory roku lub przeprowadzenia 24 000 transakcji. W przypadku zastosowania baterii słonecznej powinna ona zapewnić ciągłą pracę parkometru w miejscu jego posadowienia przez okres 3 lat (36 miesięcy) bez okresowego doładowywania akumulatorów przy założeniu przeprowadzenia nie więcej niż 32 000 transakcji zakupu biletu w ciągu 12 miesięcy.

### Zabezpieczenia

Parkometr powinien być wykonany z materiałów odpowiednio zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych (korozja). Konstrukcja parkometru i zastosowane materiały muszą zapewnić odporność na uszkodzenia mechaniczne (wandalizm). Parkometr powinien zapewniać ograniczony dostęp do części kasowej, która musi być chroniona oddzielnymi zamkami indywidualnymi odpornymi na włamanie za pomocą wytrychów i wiercenia. Wyświetlacze powinny być wykonane z materiału odpornego na uszkodzenia oraz łatwego do konserwacji.

W każdym wypadku zaniku zasilania parkometr powinien posiadać odpowiednie zabezpieczenia przed wykasowaniem danych z pamięci wewnętrznej.

### Wymagania środowiskowe

Parkometr powinien pracować niezawodnie na otwartej przestrzeni w klimacie ciepłym umiarkowanym wg PN-EN 04555-21:1994 w zakresie temperatury od -25 do +55 stopni Celsjusza, przy wilgotności względnej do 95% z kondensacją pary wodnej.

Za zgłoszenie wykonania robót budowlanych odpowiada Zamawiający. Przedmiot zamówienia obejmuje również dostawę i montaż fundamentów pod parkometrami.

Zamawiający wymaga udzielenia min. 24 miesięcznej gwarancji na dostarczone i zamontowane parkometry.

### **Wspólny Słownik Zamówień (CPV):**

*CPV 30 14 44 00-4 Automaty do pobierania opłat*

*51 21 40 00- 5 Usługi instalowania parkometrów*

### **PROCEDURA**

**TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** przetarg nieograniczony

### **INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowego ze środków unii europejskiej:** nie

**UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 24.09.2012

**LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 1

**LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0

**NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

MBS Computergraphik Sp. z o.o.  
ul. Grodziska 1  
05-870 Błonie

**Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 60.000,00 zł.

**INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

**Cena wybranej oferty:** 67.896,00

**Oferta z najniższą ceną:** 67.896,00 / **oferta z najwyższą ceną:** 67.896,00

**Waluta:** PLN

*Burmistrz Miasta Milanówka  
-/-  
Jerzy Wysocki*